

Le P'tit Dourny

N°9
Juin 15

TRAIN FANTÔME À DORNACH

(pages 14-15)



Actualité

Arrivée
d'Ikéa

FÊTE CHAMPÊTRE :

En route vers
le Geisbühl !

(page 11)





SOMMAIRE

⌚ HISTOIRE.....	3/5
<i>La desserte de Dornach par les transports en commun</i>	
📄 DOSSIER.....	6 - 7
<i>Design démocratique & Eco conception</i>	
🍺 EN BREF.....	8 - 9
<i>Brèves Dornachoises</i>	
📄 DOSSIER.....	10
<i>L'urbanisme révise sa copie</i>	
😊 FÊTES.....	11
<i>28 Juin : Fête Champêtre !</i>	
🌿 ÉCOLOGIE	12
<i>Arboriculture et jardinage à Dornach</i>	
🌿 ÉCOLOGIE	13
<i>Sunset boulevard</i>	
❤️ PATRIMOINE	14 - 15
<i>Train fantôme : la gare de Dornach</i>	



www.referenceimmobilier.eu

06 82 74 05 24 e.hett@referenceimmobilier.eu

TRANSACTIONS IMMOBILIÈRES : ACHATS - VENTES

ÉDITO

Après un arrêt « Lutterbach Mairie » en décembre, Le P'tit Dourny ouvre grande la Porte Ouest et redémarre vers... Morschwiller le Bas.

Traversant le croissant en pleine croissance du parc des Collines à la Mer Rouge, croisons le cube bleu verrouillant ce dispositif économique. Rideau, il referme l'antique perspective rurale des champs, prés et vergers. Ikéa est là !

La guerre de Trente Ans a fait place à celle des grandes surfaces de l'ameublement. Les paysans ont pleuré leurs terres bétonnées, les Suédois sont de retour, en grand groupe. Peter Agnefjaäll déploie le modèle « à moins d'une heure de route des clients » La rocade a fait recette, la zone franche aussi.

Mais la Rocade auto fait aussi dépenses et reste inachevée, coup de râpe budgétaire au Département ? Non, ...la circulation d'avenir de la Porte Ouest, ce sont les transports en commun. La M2A prépare une ambitieuse extension Sud Ouest, là bas à Morschwiller le bas ou au delà : le bus jusqu'à Ikéa et le tram jusqu'à Cora... ou pas.

D'un futur Parking +Rail Cora, un bus irait à Dornach Gare. Dornach Gare avec Gare ou pas ? Démolie ou pas ? La démocratie est en bonne voie au pays des républicains. Et la concertation participative est ré-ouverte pendant...un mois.

Gare, tous au créneau, mobilisons-nous !!! Pour ce patrimoine typique de DMC ouvrant sa porte Ouest. Là, la liaison Mulhouse Dornach avait Terminus, du Tram après l'Omnibus.

En juin, c'est les révisions pour l'Urbanisme, le Patrimoine, les espaces boisés, la révision du PLU, garant de notre cadre de vie.

L'ASCEN Mulhouse Dornach, voix apolitique des citoyens, a trouvé l'oreille attentive des services et élus municipaux.

LA DESSERTE DE DORNACH PAR LES TRANSPORTS EN COMMUN

Le 25 octobre 1853, le maire de Mulhouse Emile Dollfus prend un arrêté sur l'organisation du « service des voitures de place » (voitures hippomobiles de place, qu'on appellera aujourd'hui des taxis à la demande). En 1876 est créée la Société des Voitures de place de Mulhouse, qui a son siège rue de Bâle. En 1900 il y aura 140 fiacres à Mulhouse.

Comme à Dornach se trouvaient des entreprises particulièrement importantes comme Dollfus-Mieg (DMC) ou Steinbach-Koechlin, il y avait un besoin de transport de personnes. En avril 1864 entre alors en service le premier omnibus hippomobile entre la place de la République (nouveau quartier de Mulhouse) et la mairie de Dornach (rue de Thann) assuré par l'entreprise Montagnon*. Ce véritable début de transports en communs de Mulhouse assurait huit allers-retours par jour ! En 1880 la ligne est prolongée jusqu'à Pfastatt. Important changement le 14 juin 1880, lorsque la ville de Mulhouse accorde une concession pour construire des lignes de tramways pour la livraison de charbon aux différentes usines à partir du Nouveau Bassin. Mais cette concession est complétée par l'obligation d'assurer un transport public de voyageurs entre la gare de Mulhouse et le village de Dornach. Les travaux débutent en septembre 1881 et la ligne entre en service le 1er octobre 1882. Elle empruntait la rue du Sauvage, quai du Fossé (Boulevard Maréchal Pétain, puis Avenue Kennedy), passait à la Porte Haute, continuait par le Faubourg de Belfort (Boulevard du Président Roosevelt) tournait sur le pont du canal de décharge de l'Ill et longeait la chaussée de Dornach (Avenue Aristide Briand) pour se terminer à Dornach-Mairie. En juin 1883 la ligne fut prolongée de 1500 mètres vers le Brustlein et le pont de la Doller, afin de desservir l'usine Schaeffer de Pfastatt-le-Château. Un tramway se composait d'une locomotive à vapeur et 2 wagons voyageurs.

Les premiers tramways électriques

En mai 1894 commencent les travaux d'électrification de la ligne et le 23 juillet eut lieu l'inauguration. Un dépôt

pour l'entretien des premières motrices électriques fut construit près de la gare de Dornach (rue des Machines actuelle). En 1925, la ligne fut prolongée jusqu'à l'entrée de Lutterbach. En décembre 1913 la ligne de Dornach quitta le quai du fossé et le faubourg de Belfort pour passer Faubourg de Colmar et rue Franklin. Cette ligne, devenue ligne n° 1 en 1914, sera remplacée par des autobus à partir de mai 1954. Le gros problème de la desserte de Dornach était le franchissement de la ligne de chemin de fer Mulhouse – Thann, qui traversait le village. Cela était également la raison de la décision de Mr Schlumberger de construire une ligne côté sud de la gare de Dornach pour relier son usine de la Mer



HIMBER

Boucherie - Charcuterie
Traiteur

10 ans déjà !

91 Rue de Didenheim
68200 MULHOUSE DORNACH
tél. 03.89.42.58.97

Rouge, qui ne pouvait être desservie à partir du Nouveau Bassin (voir P'tit Dourny de juin 2014). Il n'existait que des passages à niveau pour franchir la ligne de chemin de fer Mulhouse – Thann et Mulhouse – Strasbourg, donc infranchissable par une ligne de tramway.

Arrivée des trolleybus et autobus

Le même problème s'est posé en 1908 lors de la construction de la ligne de tramway qui aboutissait rue de Galfingue au passage à niveau allant à Dornach. En 1947, ce tramway fut remplacé par la première ligne de trolleybus (ligne n°4) Drouot – rue de Galfingue, et devait elle aussi s'arrêter avant le passage à niveau. Les trolleybus de la ligne 4 furent à leur tour remplacés par des autobus le 1er juillet 1967.

A cause des passages à niveau SNCF, Dornach ne pouvait être desservi que par autobus. C'est en 1960 qu'une seule ligne d'autobus (ligne A) dessert le monument aux morts (haut de la rue de Belfort), en partant du terminus de la ligne de trolleybus n° 4 (rue de Galfingue), par la rue des Grains. Le problème de la desserte de Mulhouse-Dornach sera nettement amélioré avec la construction du Boulevard de Paris (Boulevard Mitterrand) en 1959 et en 1968 du boulevard Stoessel avec son passage souterrain.

Suppression des trolleybus et mise en service des nouveaux tramways.

A partir des années 1967/70, après la suppression des trolleybus de la ligne 4 (1er juillet 1967), grâce aux deux boulevards, Dornach sera desservi par 3 lignes d'autobus. Ligne n° 4 Albert Camus par la rue des Grains, ligne n° 6 Henri Matisse par la rue de l'Illberg, la ligne n° 8 Albert Camus par le Boulevard de Paris. Dans les années 1990,

6 lignes desservirent Dornach ; ligne 1 Coteaux par la rue de l'Université, ligne n° 2 Coteaux par la rue des Grains, ligne n°3 Coteaux par Bd de Paris, ligne 8 par la rue Albert Camus et la ligne 15 Le Rebberg par rue de Brunstatt et rue de Belfort. À partir de 2006 le quartier des Coteaux sera desservi par la nouvelle ligne de tramways (n°2), complété en 2010 par la ligne n°3 qui dessert la gare de Dornach.

** Emile Biebler était transporteur et avait obtenu en 1881 de la commune de Dornach la concession de transport des dépouilles mortelles. Pour le transport de personnes, il avait un omnibus tiré par des chevaux comme le montre la photo et il faisait régulièrement le trajet Mairie de Dornach-Place de la République à Mulhouse. Avec l'introduction du tramway en 1882, Biebler a dû arrêter son commerce. Comme le tramway était à traction à vapeur, les locomotives faisaient beaucoup de bruit et rejetaient d'épaisses fumées noires. Les gens avaient beau réclamer, le tramway ne pouvait pas changer son mode de traction. C'est alors que Biebler remet son omnibus hippomobile en marche. Il a beaucoup de succès de sorte que le maire de Mulhouse, Karl Hack, affirme dans sa chronique que l'omnibus de Biebler rend bien service. Lorsqu'en 1894 la ligne de tramway de la Gare de Mulhouse à Dornach est électrifiée, l'omnibus de Biebler est définitivement condamné.*

René Kellenberger, d'après les archives Soléa (photos Collection Section Histoire Soléa)

Compléments aimablement mis à notre disposition par Antoine Herbrecht, historien de Dornach



Photo 1 : dans les années 1880, le tramway hippomobile d'Emile Biebler* devant le restaurant situé 169 avenue Aristide Briand (jadis 37 rue de Belfort avant le rattachement de Dornach à Mulhouse) non loin de la maison où M. Biebler avait son épicerie *

Photo 2 : entre 1894 et 1901, terminus des tramways de Dornach au début de la rue de Thann (devant l'ancienne mairie), les motrices électriques venant de Mulhouse et un tramway à vapeur pour « Schaeffer Pfäffatt »*

L'ESPACE 100% CONVIVIAL
OUVERT 7J/7JOURS

Hôtel Restaurant
Avenue François Mitterrand
68200 MULHOUSE
Tél. 03 89 59 26 63
www.squash3000.com



NOUVEL ANNONCEUR

PAUSE SANDWICHES

Snack - Pizzeria

OUVERTURE NON-STOP 7J/7
de 9h00 à 22h00

03 89 32 15 98

4 Rue de Brunstatt - 68200 MULHOUSE

DESIGN DÉMOCRATIQUE, ÉCO CONCEPTION

Quand Ikéa se décline Res Publica...

Les chasseurs du Néolithique se sont retournés dans leur sépulture au lieu dit Ungeheuer Hoelzle (le petit bois du Monstre).

Ikéa tire un rideau de tôle bleue sur la dernière perspective rurale entre Dornach et Morschwiller le bas. L'ASCEN Mulhouse Dornach était à sa création en 79, une association de Rurbains trouvant négative l'implantation de grandes surfaces dans cette campagne entre Dornach et Morschwiller. Depuis elle regroupe des citoyens positifs participant démocratiquement à l'aménagement de la Ville.

A part sa couleur, Ikéa France est ton sur ton avec les préoccupations vertes de Dornach. Son PDG, Stefan Vanoverbeke décline une série de concepts qui tintent à nos oreilles : La pertinence d'une offre basée sur le "design DÉMOCRATIQUE", une ECO-conception efficace, une nouvelle génération de magasins dans une ambition de DEVELOPPEMENT DURABLE basée sur trois piliers: «une vie plus durable dans la maison; IMPACT POSITIF des magasins Ikea où ils s'implantent ; et l'utilisation à 100 % d'ENERGIES RENOUVELABLES à l'horizon 2020». Le Directeur du magasin, cite, une isolation double, la récupération des eaux de pluie, une pompe à chaleur, des PANNEAUX

SOLAIRES, les leds dans tout le magasin. Les modes de DEPLACEMENT DOUX, piste cyclable et chemins piétons jusqu'au magasin, parcs à vélos pour clients et salariés, ligne 16 de bus jusqu'au magasin, des bornes de recharge pour les VEHICULES ELECTRIQUES. Un inventaire à la "pré vert" !

On ne parle pas de circulation automobile hors discours sur les bornes de recharge, on n'oublie rien?

Pour rappel, ce magasin devrait drainer 1,2 millions de clients par an « à moins d'une heure de route » venant d'une zone de chalandise allant de Colmar à Montbéliard.

L'ASCEN Mulhouse Dornach a suivi l'enquête publique de 2013 et la réduction des surfaces de terrain utilisées. Elles sont plus conformes au projet de ZAC approuvé en 1990. La chambre d'Agriculture a poussé à une éco conception plus respectueuse des terres agricoles du département. L'emprise du giratoire passerait de 3,8 à 1,9 ha.

1,2 millions de clients/an de plus sur un axe autoroutier A36 déjà totalement saturé à 80 000 véhicules/jour ?

Nous craignons des embouteillages les samedis sur les entrées/sorties d'autoroute et rocade !

Le service circulation de la Ville nous a rassurés, l'élargissement à 3 voies de l'A36 est à l'ordre du jour du Département et de la Région.

Une autre crainte ne se dissipe pas : l'augmentation de la pollution atmosphérique liée à la circulation. Dornach est sous le vent dominant venant de l'A36 et de la Rocade Sud.

Pour Ikéa : Démocratique rime avec Electrique. Une revue de presse de la rubrique économique du quotidien Le Monde fait état de l'accord de la marque avec le groupe chinois Hanergy leader mondial de la construction de panneaux solaires. Déjà Ikéa vend ses panneaux au Royaume Uni, aux Pays Bas et en Suisse. Pour Le Monde : « Sur le papier, le marché français des énergies durables devrait bénéficier de cette locomotive à petits prix. » L'industrie européenne ne devrait pas en profiter.

L'adaptation d'Ikea à l'esprit du quartier, c'est d'être la locomotive de l'électricité à côté de la Cité du train et d'Electropolis.

A l'ASCEN Mulhouse Dornach on a su anticiper sur cette dynamique avec la fête de la Lumière à la Ste Lucie, fête suédoise de la patronne des Electriciens. Notez la dans votre agenda, ce sera le 12 décembre 2015. Et notez aussi le 29 juillet 2015...



ETS ERKEL
SELLERIE - BÂCHES - STORES



75/85 Rue de Belfort - 68200 Mulhouse - Tél. 03 89 42 26 13 - info@erkel.fr - WWW.ERKEL.FR

RENOVATION CUIR
CANAPÉS - FAUTEUILS - CHAISES

DECHIRURES
TEINTURE



MOUSSE
HAUTE DENSITÉ

CHAISELAND

129 rue de Belfort - 68200 MULHOUSE
tél. 03.89.60.02.32 - port. 06.80.72.44.99



Outils de Coupe H.S.S, Carburé, Diamant pour : Bols, Métaux, Plastiques, Béton, Pierres Naturelles • Abrasif et Meules/Visserie • Aspiration/Chauffage • Machines Electro-Portatives • Machines à bois • Colles • Cires • Mastics

Gilbert Riegel
Gérant

135 rue de Belfort - BP 2241 - 68068 MULHOUSE Cedex
Tél. 03 89 42 49 82 - Fax 03 89 60 08 69
E-mail : info@ams-outils.fr

Commerces

ERRATUM : Contrairement à ce qui avait été indiqué dans le dernier P'tit Dourny, l'épicerie du N°30 rue de Didenheim ne risque pas de fermer, bien au contraire ! Une mauvaise interprétation du permis de transformer un commerce en logement l'avait fait penser. C'est en fait l'ancienne boulangerie, située rue de Murbach mais cadastrée rue de Didenheim à la même adresse que l'épicerie, qui est destinée à être transformée en logement

Le nouveau restaurant-caveau "Chez Claude" a ouvert ses portes au mois de mars au 27 rue de la Mer Rouge (03.89.42.27.16)

Il est question de la fermeture du super marché "Match", boulevard Stoessel. RUMEUR à vérifier

A Morschwiller, dans la nouvelle galerie commerciale de l'Arche, la Brasserie du Rhin artisanale a ouvert ses portes, embouteillage en vue, mais avec modération. Une nouvelle enseigne du groupe de boulangerie patisserie traiteur Poulaillon est créée au début de la même galerie.

Démocratie Locale

Au mois de février, après les attaques terroristes de janvier à Paris, la Ville de Mulhouse a confié à 4 "capteurs d'idées" le soin de conduire une large concertation citoyenne sur le concept du mieux vivre ensemble. Chacun pouvait répondre soit sur internet, soit sur formulaires papier. Les "capteurs d'idées" prennent actuellement connaissance des propositions et travaillent à leur synthèse. Une restitution sera proposée prochainement

Fin mars et début avril, 3 réunions publiques (dont la première au Lerchenberg) ont été organisées par la mairie pour mettre en route les candidatures aux nouveaux Conseils citoyens (2/3 de citoyens tirés au sort parmi les candidats, 1/3 de représentants d'associations également tirés au sort). Les Conseils citoyens (qui remplacent les Conseils de Quartiers) sont entrés en fonction fin avril. Le Conseil citoyen de Dornach comprend les anciens quartiers de Dornach-centre, Bel Air et les Coteaux. L'Ascen Mulhouse Dornach, tirée au sort, y est représentée par Marcel Meyer, notre vice-président

Il y aura bientôt une agence de concertation citoyenne.

Animation

La maison de la petite enfance "l'Atelier de la Vie" a quitté les murs de la rue de Hirsingue pour s'installer dans des locaux tout neufs à côté de l'Ecole Jean XXIII, sur un terrain autrefois DMC dont on a conservé un pan de mur en briques rouges des écuries de 1897

Pôle-Alliance, une nouvelle société d'aide à la personne (toilette, repas, travaux ménagers), s'est installée au 130 rue de la Mer Rouge (ancienne usine de la Mer Rouge).

➤ Tél 03.89.62.92.73 ou 06.58.71.13.33

➤ contact@pole-alliance-sud-alsace.fr

Un cabinet de kinésithérapie vient d'ouvrir, un autre, de dentiste, va le rejoindre, au Sarenne, au début de la rue de la Mer Rouge

Electropolis (Musée de l'Electricité, rue du Pâturage) organise depuis avril et jusqu'au 30 août

une exposition de "Street Art" (dessins et peintures de la rue) avec comme thème: l'innovation au cœur d'un mouvement. Réalisée par la Fondation EDF, l'exposition participative et interactive rend hommage aux artistes utilisant des nouvelles pratiques d'expression graphique

➤ (<http://electropolis.edf.com>)

Circulation

Les Dornachois craignent des embouteillages sur la rocade Ouest après l'ouverture d'Ikea

Urbanisme

Lors de l'Assemblée extraordinaire du 16 avril, Mme Catherine Rapp, adjointe à l'Urbanisme, a annoncé qu'un nouveau PLU sera élaboré à Mulhouse pour le 1er janvier 2017. Il prendra en compte les nouvelles dispositions concernant le réchauffement climatique et la loi ALUR (entre autres suppression de la taille limite des parcelles et du coefficient d'occupation des sols)

Le projet d'agrandissement de l'EBC St Joseph (Espace Boisé Classé de l'orphelinat rue de Hirsingue) sera intégré dans le nouveau PLU

Mme l'adjointe à l'urbanisme a informé l'ASCEN Mulhouse Dornach en AG de la signature de l'acte d'achat du terrain rue Branly par l'association culturelle internationale qui y tient marchés aux puces et festivals. Le PLU actuel n'y permet pas l'ouverture d'un lieu de culte

Il n'est pas question pour l'instant de construire le Centre de courtes peines dans la rue Kastler (à côté de Habasit)

En urgence, la question de l'affectation ou de la

démolition de la gare de Dornach est en cours d'étude dans le cadre du Conseil citoyen, délai trois mois

Depuis la parution du dernier P'tit Dourny (nov. 2014), plusieurs permis de construire intéressants ont été délivrés par la mairie:

➤ rue Fénelon, construction d'un bâtiment tertiaire (pharmacie)

➤ au 19 rue de la Mer Rouge, construction d'un ensemble de 4 maisons individuelles

➤ rue de l'Illberg N° 210, construction d'un gymnase pour le Collège Bel Air

➤ avenue DMC N° 5, construction d'un foyer paroissial pour l'église Ste Thérèse

Parmi les demandes d'autorisation déposées en mairie et en cours d'étude on peut signaler :

➤ 171 rue de Belfort, aménagement d'un centre de spiritualité

➤ au 6 rue du Panorama, agrandissement de la maison de retraite Jean Dollfus

➤ au 23 rue du Lézard, construction de 3 maisons individuelles

Évènement

Le Club Multicollections « Les Chasseurs d'Images » organise à Mulhouse un Salon de l'Univers du Parfum, de la Carte Postale, Philatélie, Numismatique, Arts et Antiquités, Brocante de qualité et Diverses Collections. Venez nombreux le dimanche 18 Octobre 2015 au Parc des Expositions (120 rue Lefebvre) et profitez d'une exposition exceptionnelle intitulée « 500ème anniversaire du Traité d'alliance entre Mulhouse et les 13 Cantons Suisses »



L'URBANISME RÉVISE SA COPIE !

Il y a 100 ans, Dornach fusionnant avec Mulhouse, lui confiait son urbanisme.

Après le Plan d'occupation des sols, POS le PLU a été adopté en 2007.

Le Coefficient d'Occupation des Sols (COS) disparaît, la règle de superficie minimale aux fins de construire aussi. C'était pourtant la règle sauvegardant des jardins et des arbres entre les maisons.

Les lois Grenelle puis Grenelle 2 complétées par la loi ALLUR espèrent renforcer la dimension environnementale. L'analyse de l'état des lieux permet d'identifier les enjeux. Ils dépassent l'échelle communale pour l'intercommunalité, faisant du PLU intercommunal (PLUI) la règle et le PLU communal l'exception.

S'il est couvert par un SCOT, le PLU devra seulement veiller à être compatible avec lui.

Trois axes sont privilégiés:

1. Densifier les zones urbanisées limite l'étalement urbain par le foncier disponible, dont les friches urbaines. Ou en augmentant la construction dans les secteurs bâtis.

2. Favoriser les transports collectifs (TC) et réduire les déplacements autour d'une ligne de TC. Le PLU crée logements, commerces, cheminements doux

**NOUVEAU ! Votre boulangerie
Poulaillon à Morschwiller-le-Bas**

Ouvert le dimanche matin ! (7h - 14h)



Tel : 03 89 45 26 57

POUAILLON

3. Préservation de la biodiversité et des trames vertes et bleues

Le SCOT identifie les espaces devant rester agricoles, forestiers ou naturels réservoir de biodiversité, les corridors écologique comme les jardins partagés. Elle peut fixer des espaces verts.

Le PLU sera en enquête, avec l'ASCEN Mulhouse Dornach, participez à son évolution vers une ville plus verte.

Notre association demande l'agrément préfectoral :

➤ Selon l'article L 121-5 du code de l'urbanisme, les associations locales d'usagers agréées sont consultées à leur demande pour l'élaboration des schémas de cohérence territoriale, des schémas de secteur et des PLU.

➤ Elles ont accès au projet de schéma ou de plan portant diverses mesures d'amélioration des relations entre l'administration et le public.

*Vous avez entendu ?
"Préserver la biodiversité"*



28 JUIN : FÊTE CHAMPÊTRE AU GEISBÜHL !



Chers Dornachois, Chers Amis,

Elle approche, elle n'est plus loin, votre traditionnelle
FÊTE CHAMPÊTRE.

Elle se déroulera DIMANCHE LE 28 JUIN 2015 dans le magnifique parc ombragé du Geisbühl.

Tous les membres bénévoles du Comité de l'ASCEN sont d'ores et déjà mobilisés sous la houlette de leur sympathique et efficace animateur Michel MUSSLIN pour vous concocter un super programme de détente gustative et musicale. Et petite confidence!!! Hélios nous garantit le beau temps ! Si, si...

Chers Dornachois et chers membres de l'ASCEN, venez nombreux à ce rendez-vous où la convivialité, la bonne humeur, la joie et la détente vous seront garanties. Emmenez vos proches et vos amis.

Et comme le dit la coutume :
les absents auront eu tort !

**Donc, réservez dans votre agenda
cette fête du dimanche 28 juin !**

NOUVEL ANNONCEUR



*Ouvert tous les jours sauf :
mercredi et samedi (midi)
03.89.12.27.16*

ARBORICULTURE & JARDINAGE A DORNACH

La perte d'une partie de l'âme de notre région vient de l'abandon de nos vergers traditionnels remplacés par le maïs. En ville, c'est plutôt l'immobilier qui a grignoté l'espace. Mais il reste des îlots de verdure.

Les collines de Dornach étaient couvertes de vignes puis de vergers surtout de quetsches au début du XXème siècle. A l'heure de la crise économique on revient vers une forme de vie plus simple.

Les connaissances en arboriculture redeviennent utiles avec l'envolée du prix des denrées alimentaires. Certains ont leur poulailler, d'autres leur potager. L'arboriculture associée au jardinage permet de joindre l'utile et l'agréable. Le jardin est aussi une source de santé par l'alimentation.

Créer un verger en basses tiges ne nécessite pas une grande parcelle pour une bonne diversité.

L'arboriculture est la base d'un quartier vert au paysage agréable.

Vous souhaitez vous lancer, restaurer un verger, le renouveler, planter des arbres fruitiers? Vous souhaitez créer un potager ? Des associations vous conseillent.

La société d'arboriculture de Dornach

■ Président Yves Corre,

Elle comprend deux moniteurs diplômés par la fédération des producteurs de fruits du Haut Rhin : André et Philippe.

La société répond par des démonstrations pratiques de taille des arbres aux besoins de formation des habitants. Il ne faut cependant pas confondre formation à la taille et taille de tous les arbres par quelques bénévoles.

Un regroupement entre associations à l'échelle du canton Mulhouse ouest, de Dornach jusqu'à Zillisheim en passant par Didenheim, est prévu fin 2015, pour la formation théorique.

En attendant les objectifs de la société sont de vous conseiller dans l'utilisation rationnelle des produits phytosanitaires. Et d'accompagner l'évolution vers les traitements bio.

Et surtout de réaliser, dans les rues de Dornach, une visite diagnostique auprès des personnes qui en feront la demande.

Inscrivez-vous auprès du président :

Société d'Arboriculture
CORRE Yves
6 rue de Goldbach
68200 - MULHOUSE
03 89 43 18 80

Les besoins de l'arboriculture à Dornach sont ceux des arbres :

Des racines solides, moins de parasites, une formation harmonieuse, des fleurs pour les abeilles et de l'espace pour donner de beaux fruits à ceux qui l'environnent.

Le jardinage

Engagée dans le développement durable : L'Association des Amis des Jardins Familiaux de la Ville de Mulhouse - 2 rue des Flandres - 68100 Mulhouse

Fondée en 1921 met à la disposition de ceux qui le souhaitent, une parcelle de terrain destinée au jardinage.

4 sites sont situés à Dornach. Ses objectifs sont :

- le jardinage en famille
- La consommation de sa propre production
- Une autre façon de vivre son temps libre, ses relations à la consommation et ses rapports avec autrui

Lien web : <http://goo.gl/tpFud6>



SUNSET BOULEVARD, DÉPLACEMENT AU SUD OUEST

Prenons la direction du soleil couchant quittant Mulhouse au Sud Ouest. Quelle est l'offre de déplacement ? Tout au plus va-t-on prolonger la ligne de bus 16 venant d'Illzach vers Ikéa ? Une rumeur nous aiguille vers un changement d'itinéraire à la rentrée...mais sur la ligne 17 Lutterbach Gifop évitant Dornach Centre.

L'Agence d'Urbanisme de la région mulhousienne, AURM étudie les transports en commun à l'horizon 2030 selon des priorités : bénéfices pour habitants et emplois comparés au coût pour la collectivité. Elle précise : *"Le potentiel fort dans le sud-ouest de l'agglomération..."*

Le Parc des Collines, Morschwiller le-Bas (3400 hab) et Didenheim ne sont pas desservis par une offre TC structurante en 2015. Ce secteur pèse pourtant 7000 habitants et 6000 emplois." (2014aurm-tc2030)

1. Elle préconise un nouveau réseau structurant cadencé à 30 min, mettant 3000 habitants de Morschwiller à 9 min de Dornach Bd Mitterand Nations
2. Parallèlement, un nouveau parking P+R est envisagé, à proximité de Cora Dornach et connecté en 8 min avec la gare de Dornach pour desservir 2800 personnes avec le meilleur rapport « qualité prix »
3. Le tram pourrait voir son terminus déplacé à Cora Dornach au P+R, mais à un coût élevé.
4. On voit tout l'intérêt porté en filigrane à la Gare de Dornach.

Les problèmes d'accessibilité de la gare de Lutterbach ont reporté une partie du trafic voyageur de la ligne Mulhouse Colmar sur Dornach. Cette gare a été

privilégiée en raison de sa situation en zone dense en habitants mais aussi en emplois avec 40% de fréquentation de plus que Lutterbach.

Lien web : <http://goo.gl/cF2cLO>

Elle est au centre des quartiers denses Dornach, DMC, Brustlein et Briand. Cette gare pourrait drainer les habitants de Lutterbach par le Tram, de Morschwiller le Bas par le bus et le Parking + Rail connectant au réseau autoroutier. Ce dernier lui amène déjà des utilisateurs de la ligne Mulhouse Bâle, travailleurs frontaliers évitant la gare de Mulhouse atteinte en 4 min par le rail. Leur stationnement sauvage gêne les riverains.

Une réévaluation de cette plate forme multimodale s'impose en terme de stationnement, services et connexion aux quartiers.

5. Circulation routière : elle emprunte l'autoroute à 2X2 voies et 80 000 voitures/jour et la rocade 23 000 véhicules/jour. Cette circulation est connectée à une zone commerciale en pleine expansion. Les embouteillages y sont fréquents les samedis à la sortie vers Morschwiller le Bas.

L'intérêt des transports collectifs est évident et l'AURM espère un potentiel total de plus de 37000 habitants et emplois supplémentaires desservis sur l'agglomération.

Un tiers est attendu au Sud Ouest, dense en habitants et emplois, dans le croissant économique Collines-Mer Rouge.

VOTRE BANQUE EST DÉJÀ DANS VOTRE MOBILE.

Crédit Mutuel



TRAIN FANTÔME : LA GARE DE DORNACH

La démolition de la gare de Dornach était programmée ? Elle ne l'est plus !

Un seul bâtiment, l'annexe accolée, est encore fonctionnel avec l'ensemble des installations techniques. Le bâtiment principal désaffecté a été acquis par la Ville. Seuls les quais et des abris de quai ainsi que le passage inférieur en escalier accueillent du public pour la SNCF

Séparément, une station « Dornach » Tram et Tram-train a été inaugurée côté village. La ville a préparé un dossier de subvention de création de Parking Usagers SNCF avec une participation essentielle de la Région Alsace. Il n'y a qu'une question à se poser :

**Pompes
Funèbres
LANTZ**

Depuis

1893

03 89 42 53 53
www.pf-lantz.fr

MULHOUSE-DORNACH PFASTATT KINGERSHEIM

Habilitation 08-68-15/16/168

Qui va disparaître en premier ?
la Région Alsace ou la gare de Dornach ?

La gare a un avantage : toiture et zinguerie ont été refaites, ce qui la met hors d'eau. La Ville a un train d'avance en démocratie participative. Elle a décidé d'interroger les représentants des habitants. Dans un premier temps, elle a réuni les associations de Dornach pour une visite. Puis elle présentera le dossier au Conseil citoyen Dornach-Bel Air-Côteaux ou Secteur 1... presque un référendum !

Revenons un instant sur l'importance de la fonction de cette gare. Elle regroupe des usagers arrivés à pied, en vélo, en voiture, en tram, en tram-train. Qui prennent le TER ou le tram. Elle est à la jonction de zones denses, Dornach, DMC, Brustlein, Daguerre. Elle permet de se connecter en 4 min sur la gare centrale sans y stationner et fait le lien entre les vallées de Doller et Thur, la voie Thann Mulhouse et Mulhouse Bâle.

Environ 3.000 usagers/jour s'y croisent. Des usagers pour Bâle stationnent de façon gênante dans les rues adjacentes. Des cheminements doux la rejoignent de DMC, de la Mer Rouge, du Geisbühl, du Village. Un projet de bus pourrait la relier prioritairement à un parking P+Rail à Cora. Cette fonctionnalité d'échanges multimodaux de déplacement et cette fréquentation, justifient de l'implantation de services, d'une animation, d'une signalisation par panneaux vers les commerces du centre, de cheminements doux balisés.

Historiquement avec l'ancienne Fontaine ou Stuhabrennla, c'est le cœur de Dornach autour duquel rayonnent les rues anciennes. C'est le lien entre les usines DMC et le château du Geisbühl (créé par l'école de Viollet le Duc à la demande de Jean Dollfus). C'est le lien entre les quartiers entre deux coulées, verte et bleue. Du Geisbühl et du Steinbaechlein à DMC puis Pierrefontaine, l'élégance d'origine du bâtiment en briques (datant de 1879) comme les bâtiments DMC et l'Eglise Ste Thérèse s'intègre dans cet ensemble, malgré le crépi actuel. La plupart des Dornachois y sont attachés. La gare a même des fans : Outre Rhin comme

Thomas Hettinger, petit fils du chef de gare de Dornach avant 1919. À Mulhouse, ses anciens panneaux sont conservés. À Vendenheim, la gare, conservée, abrite un atelier de tricot.

La rénovation des petites gares du chemin de fer de ceinture parisien est en cours : www.petiteceinture.org

Installer, à Dornach, des services aux usagers est possible. Pour y présenter des expos temporaires, une

micro-brasserie et musée de la bière en Alsace, en faire la porte du quartier DMC avec info, y louer des bureaux, y loger des associations, y démontrer la rénovation durable.

D'un côté soutenons la création d'un Parking. De l'autre, pour services rendus, sauvons la gare... SNCF, c'est possible !



ANALYSES MÉDICALES À MULHOUSE DORNACH



LABORATOIRE GAULT-CHAMBET
127 rue de Belfort à Dornach (Parking Chaiseland)

NOUVEAU DES LA RENTREE : Ouverture à 7h00

Horaires d'été : 7h15-12h/14h-18h - samedi 7h15-12h - Tél. 03.89.42.70.51



Et toujours LABORATOIRE DES COTEAUX - 41 du Dr Kienzler
Tél. 03.89.59.40.07 - Horaires inchangés : 7h30 à 12h du lundi au vendredi

JEU CONCOURS "Train Train Quotidien"

GRAND JEU CONCOURS

Comme à chaque numéro, nous vous invitons à participer à un sympathique petit jeu concours.

Cette fois-ci, notre jeu trouve son terminus en gare de Dornach. L'occasion de rappeler à toutes et tous que ce bâtiment fait partie de la mémoire collective locale et qu'au titre du patrimoine, il doit être sauvégarde ... et pourquoi pas trouver une seconde jeunesse !

Quel nom de famille célèbre à Mulhouse, porte le chef de gare de Dornach, mort à 43 ans au milieu du XIXème siècle ?

A GAGNER : **100 euros !!!**

Règlement :

Envoyez votre réponse sur papier libre à l'ASCEN Dornach, ou par mail à l'adresse suivante : concours@mulhouse-dornach.com avant le 30 Juin 2015 (cachet de la poste faisant foi)

L'attribution des lots sera faite par tirage au sort (par une main innocente) parmi les bonnes réponses (mail et courrier).

Une seule participation par foyer autorisée !

Dans votre réponse mail ou papier, précisez obligatoirement votre Nom et Prénom / Adresse Postale / Numéro de téléphone

GARAGE MAURICE 
MÉCANIQUE CARROSSERIE PARE-BRISE VENTE

RENAULT RENT  LOCATION DE VÉHICULE  AGENT DACIA VÉHICULE ÉLECTRIQUE  SPÉCIALISTE

54 rue de Brunstatt - 68200 MULHOUSE - Tél 03 89 42 60 48
www.garage-maurice.fr



AZ Imprimerie 03 89 59 17 95

OURS (liste des collaborateurs du journal)

Philippe LALLEMANT : Rédacteur en Chef

Raymonde DOLL : Retro Planning

Dan : Mise en Page + Iconographie + Interview

Ont également participé à l'élaboration du journal :

André DOLL : Rédacteur - M. Kellenberger : Source pour l'article Desserte de Dornach



Je souhaite adhérer à l'association pour un an et je joins à ce coupon réponse un chèque d'adhésion annuel d'un montant de 8 euros à l'ordre de l'ASCEN' Mulhouse Dornach

Je souhaite soutenir l'action de l'association en apportant une contribution financière de : euros

Et je joins à ce coupon réponse un chèque du même montant à l'ordre de l'ASCEN' Mulhouse Dornach

Je souhaite recevoir les prochains Numéros du P'tit Dourny, pour la somme de 5 euros / N° (frais de port inclus)

Merci de me contacter aux coordonnées ci-dessous :

M. Mme Mlle (rayez les mentions inutiles) - Nom : - Prénom :

Tél. : ____ / ____ / ____ / ____ / ____ E-mail :

Adresse : CP : Ville :

J'adresse mon courrier et mon règlement par voie postale à :

ASCEN' MULHOUSE DORNACH
22 rue de Valdoie - 68200 Mulhouse

ASCEN
DORNACH

On nous rase déjà nos arbres alors merci de ... ne pas jeter ce document sur la voie publique !