

Le P'tit Dourny

N°13
Juin 17

DORNACH AU NATUREL

(pages 10-11)

Dossier
Citoyen &
Démocratie
à Dornach

FÊTE CHAMPÊTRE :

La Fête Champêtre
fête ses 10 ans !

(pages 4 et 5)



SOMMAIRE

 PATRIMOINE3

La gare de Dornach mise en musique

 FÊTES..... 4,5

2 Juillet : le Geisbühl en Goguette

 DOSSIER..... 6,7

Vie citoyenne & Démocratie participative

 PATRIMOINE 8,9

Le Lerchenberg

 ÉCOLOGIE 10,11

Quel environnement pour la M2A & Mulhouse-Dornach ?

 DOSSIER..... 12

Du nouveau pour les constructions dans le Rebberg de Dornach

 PATRIMOINE 13

Charles Miege emmuré

 EN BREF..... 14,15

Brèves Dornachoises

ÉDITO

Mulhouse-Dornach, la Manchester de l'Est ?

C'était le surnom de la ville aux cent cheminées, Avant que les industries ne partent en fumée. 120m de filature 1812, bloc vapeur: Bâtiments disparus ! Oubliés ? A DMC, la Ville donne des noms aux rues.

Quel avenir pour notre Ville, à l'heure de l'optimisme ? Va-t-elle comme sa population succomber au Jeunisme ? Bientôt à Mulhouse, reconnue : Ville la plus jeune de France ; Plus de devoirs à la maison, pour booster les compétences.

A Dornach, la gare trouve une deuxième jeunesse Un cluster musical et vidéo va déclencher la liesse. Des fresques souligneront ce monde virtuel Préservant aux fenêtres de trop rares hirondelles.

L'Ascen Mulhouse Dornach a rejoint Alsace Nature Travaillant avec vous pour un environnement plus sûr. Mais les arbres des bords de l'Ill sont réduits en sciure Verrons-nous, dans le quartier, compenser cette bavure ?

De la M2A, le schéma territorial d'aménagement, le SCOT Protégeait de bavures, les coulées vertes des vallées et côtes.

A ce schéma global, les communes préfèrent le quant à soi

Chacune son plan d'urbanisme sur lequel on s'assoit.

D'où viendra le discernement protégeant la Nature Face à tant de plans divers; des services de Préfecture ? Mobilisons-nous pour un environnement plus sûr. Sans devenir malades des infrastructures à voitures.

Notre remède, à Mulhouse Dornach, c'est la fête. Et cette année même l'anniversaire de 10 ans au Geisbühl Alors tous à vos coupes et flûtes, l'ASCEN offre les bulles Que joie et gaieté soient dans tous les cœurs et têtes.

P.L.

➤ Photo de couverture : les derniers champs de Mulhouse à la Mer Rouge pour la protection des captages d'eau





LA GARE DE DORNACH MISE EN MUSIQUE

Comme annoncé dans les brèves du P'tit Dourny de novembre dernier, il y a du neuf pour la gare de Dornach. Le bâtiment sera en effet conservé et transformé en un "cluster", c'est-à-dire un ensemble d'équipements artistiques dédiés à la musique actuelle.

Dans une réunion publique tenue mi-janvier au Lerchenberg, les responsables de la mairie et les futurs animateurs et utilisateurs du cluster ont donné toutes précisions sur le projet. Voulue par la mairie de Mulhouse, cette réalisation s'inscrit dans le projet global d'IBA Basel pour l'aménagement de DMC. La nouvelle structure devrait s'appeler le SQUART et rassemblera les différents acteurs mulhousiens de musique actuelle et innovante (électro, pop, rock, rap, etc). En lien avec MOTOCO, elle leur proposera des studios d'enregistrement et des équipements performants pour créer entre autres de la musique par ordinateur et des clips en co-working, mais aussi un accompagnement artistique vers le développement professionnel.

Sauf une annexe technique qui reste propriété de la SNCF, le bâtiment appartient à la Ville et sera profondément remanié:

- redistribution intérieure modulable des locaux pour les 2 premiers niveaux
- combles conservés pour l'instant en l'état
- mise aux normes thermiques et acoustiques
- isolation par l'intérieur
- murs extérieurs remis en état avec décoration contemporaine
- conservation des nids d'hirondelles sous la corniche du toit

Tous ces travaux s'élèvent à environ 500.000 euros et devraient être terminés fin 2017.

Parallèlement, le parvis de la gare sera réaménagé pour le début 2018 avec la création d'une zone de rencontre (circulation à 20km/h) et de parkings, le tout en privilégiant la présence de végétal et l'appropriation des riverains de la rue Antoine Herzog. L'ensemble devrait ainsi former une plaisante porte d'entrée du site DMC.



*Photo : La gare de Dornach vers 1900. A l'époque, les briques façon DMC étaient encore apparentes -
Crédit photo : Antoine Herbrecht*



LE 2 JUILLET : LE GEISBÜHL EN GOGUETTE



Vous avez rendez-vous à la Résidence Jean Dollfus

et le café seront offerts pour tout repas réservé ... et cerise sur le gâteau :

un survol de Dornach en hélicoptère pour 1 personne !

LE 2 JUILLET 2017

Six chapiteaux seront montés autour d'un podium où vous pourrez danser au rythme du quintet « Ocaryna » ... venez pour l'apéritif, vous aurez une première surprise !

Surprise ? Oui, l'ASCEN fête la « dixième » au parc ! À cette occasion, la journée sera truffée de réjouissances. La tombola sera richement dotée ! Pensez donc ! Une croisière en amoureux, le long du Rhin !

Et quoi encore ? Un baptême de l'air en compagnie d'un pilote émérite.

Vous survolerez les collines sous-vosgiennes, pour aller admirer le Haut Koenigsbourg et le chapelet de ruines médiévales qui dominent la plaine !

« C'est pas vrai » !? Si bien sûr et pour deux personnes !

Allez donc, vous en avez d'autres ? Oui, l'apéritif

Et après ? De nombreux lots vous seront proposés sous la tonnelle tenue par Joëlle !

Dix ans de fêtes, ça ne s'oublie pas ... alors en guise de super gros lot, l'Ascen vous offre un week-end gastronomique à la « Verte Vallée » à Munster !

Pas beau tout cela ? Si ... alors je réserve !

Menu 1
Assiette de crudités
Pâté en croûte
7 euros

Menu 2
Bouchée à la reine
Nouilles fines et Croûte
15 euros

Réservez auprès de Michel au 06 07 71 54 47
40 rue de Rougemont - 68200 Mulhouse

Attention : vous avez jusqu'au lundi 26 juin 2017



Une fête champêtre (qui ne prend pas une ride) et qui s'inscrit dans le patrimoine du « Rabarg vu Dourny » !

Mais pourquoi cette fête est-elle si belle ?

Lorsque, entre Beauregard et Panorama, attirés par les tout premiers flonflons de l'Ocaryna's Band, vous trouverez le parc du petit château, celui de Jean Dollfus pas « l'autre », le point de vue que vous allez découvrir entre deux mélodies si dansantes est tout simplement immuable et donc impressionnant !

En effet, depuis ce castelet érigé au sommet de l'antique vignoble, là où croissaient, libres, les épineux buissons de prunelliers qui coloraient de blanc, les contours de la sablière tout en s'offrant à la gourmandise des chèvres, votre regard portera loin vers la crête bleue sur laquelle ont buté bien d'autres sollicitudes historiques, désireuses d'accaparer ces terres aux allures de jardin.

Plus proche de votre belvédère vers cette autre colline, vous baisserez les yeux sur le toit vert de gris de l'église de Lutterbach. Vous devinerez alors la coulée, aujourd'hui contrainte par l'A36 de la Doller, sur le gué de laquelle passaient d'antan tous ceux qui cheminaient entre villages et hameaux pour justifier de leurs métiers aussi bien que de leurs intentions, souvent guerrières, aussi.

A la lecture de cette géographie vivante, l'imagination est exacerbée, car à vos pieds se languit la « Mer Rouge » (« papa c'est loin ... ? ») et tout auprès vous saurez apercevoir les reliques en lambeaux de la grande forêt d'Isenbach, magnifique chênaie tant convoitée par les villageois et théâtre de multiples litiges entre communautés ...

Retournez-vous vers l'Est : là entre les frondaisons vous peinez à voir cet autre vignoble, ex-nouvel emblème mulhousien, le célèbre Klettenberg.

DIX ANS DÉJÀ AU GEISBÜHL !

Ah ! Oui ! En enfilade, les trois collines à vin ont peut-être inspiré les illustrations du conteur alsaco-alsacien, Tommy Ungerer, quand il donne à voir la course des géants enjambant les paysages entre Ill et Doller.

« Vum KlattaBarg ewer Dourny, bis zu Lutterbach »
Quel tableau !



Mais déjà, sous les blancs chapiteaux, « Je revois la ville en fête et en délire - Suffoquant sous le soleil et sous la joie - Et j'entends dans la musique les cris, les rires - Qui éclatent et rebondissent autour de moi ». Chanson d'Edith Piaf relayée par la « Diva » qui nous a rendu visite ces deux dernières années.

C'est cela la fête champêtre ! « Laissez-la-moi un peu ... Même si j'ai tort, laissez-la-moi encore ! »

Vous viendrez ?

VIE CITOYENNE & DÉMOCRATIE PARTICIPATIVE

Depuis la sortie du dernier P'tit Dornay en novembre 2016, de nombreuses réunions ont eu lieu à Dornach dans le cadre de la vie citoyenne et de la démocratie participative.

Vie citoyenne

➤ mi-novembre, l'agence de participation citoyenne (Mulhouse c'est vous!) a convié les habitants à une balade urbaine le long de l'III à Dornach. Le but était de susciter des idées et des propositions d'aménagement pour une partie de ce grand projet de la Municipalité qu'est la Diagonale Verte et Bleue formée par les berges de l'III et du Canal de l'III dans la traversée de Mulhouse. Une cinquantaine de personnes y ont participé et ont inscrit moult idées sur des fiches au fil de la promenade. Deux autres balades urbaines ont été organisées par la suite sur les tronçons de Bourtzwiller (début janvier) et entre le Canal Couvert et le Musée de l'Auto (fin avril)

➤ mi-janvier, lors d'une réunion publique au Lerchenberg, les responsables municipaux ont présenté aux habitants le projet de réaménagement de la gare de Dornach en un "cluster", ensemble de locaux pour le développement des musiques actuelles (voir article spécial)

➤ mi-mars, une autre réunion publique a informé sur

les études en cours pour les transports en commun à Dornach, notamment le changement projeté des lignes de bus N°20 et 32. Les Dornachois qui avaient participé aux ateliers participatifs de 2016 se sont étonnés que la proposition faite par eux pour prolonger la ligne 32 n'ait pas été prise en compte. Le bus roule en effet à vide de la gare de Dornach au rond-point du Champ de Foire et pourrait faire un crochet jusqu'à la Patinoire pour réaliser une connexion avec le tram N°1 (Coteaux-Nouveau Bassin) qui est mieux cadencé que le tram N°3 (Lutterbach)

➤ en prolongement de cette réunion sur les transports et la mobilité, une réunion publique spéciale s'est tenue le 20 mars pour recueillir l'avis des habitants et commerçants sur le réaménagement de la rue de Belfort et de la rue de Brunstatt, entre la rue Gustave Schaeffer et le Boulevard Mitterrand. Plusieurs solutions étaient proposées, allant de la conservation de la situation actuelle à une piétonisation partielle, en passant par la mise en sens unique. A l'issue de la réunion, un consensus s'est prononcé pour le réaménagement de la voirie dans sa situation actuelle à double sens, mais avec interdiction de passage pour les bus, et avec souhait d'augmenter le nombre de places de parking en aménageant différemment certaines placettes.



ETS ERKEL
SELLERIE - BÂCHES - STORES



➤ une réunion publique sur le Patrimoine dornachois devrait être programmée prochainement

Conseil participatif

Le Conseil participatif du secteur Dornach (qui comprend le Vieux-Dornach, le Haut Poirier et les Coteaux) se réunit régulièrement sous la direction de Bernard Green et en présence d'élus et agents municipaux. Il en est de même de la Commission "Cadre de Vie", qui est un sous-groupe du Conseil participatif et qui est présidé par Manitra. De nombreuses questions sont discutées lors de ces réunions, et quelques propositions ont déjà abouti :

➤ aménagement d'un sas pour l'arrêt des bus devant le Centre social Bel Air, apportant ainsi davantage de sécurité pour les piétons qui traversent la rue

➤ organisation le 3 septembre d'une course des grand'mères et grand'pères lors de la fête des quartiers Haut Poirier et Dornach à la Croix Bleue. Cette course intergénérationnelle se fera en duo avec un enfant et un grand' parent sur une distance de 1km autour du quartier.

➤ aménagement de l'espace vert qui entoure le foyer Steinel, rue de l'Agriculture/rue Galilée/ rue des Blés, avec installation d'une placette multi-usage, d'un jardin partagé, d'agrès fitness, d'une haie d'arbres fruitiers, d'une prairie multiflore. Une première phase de travaux (placette multi-usage avec en particulier une aire de pétanque + une boîte à livres) a déjà été réalisée dans le cadre de la journée citoyenne du 20 mai

➤ réalisation d'un jardin partagé rue Matisse avec l'aide de la Société d' Arboriculture de Dornach

D'autres projets sont à l'étude, par exemple :

➤ installation d'un marché hebdomadaire à l'arrière des commerces boulevard des Nations. Des commerçants intéressés par ce marché (le vendredi) sont recherchés

➤ amélioration de la sécurité routière et piétonne devant l'école George Sand

➤ projet d'une station de compostage collectif près du Centre social Bel Air

➤ création d'un groupe de travail aux Coteaux pour améliorer l'aide aux devoirs des enfants

Appel à participation

Rappelons que les réunions du Conseil participatif et de sa Commission "Cadre de Vie" sont ouvertes à tous. Si vous vous intéressez à la vie du quartier, vous êtes vivement invités à y prendre part et apporter vos propositions, il suffit de s'adresser au secrétaire Bernard Bouchet au 06.29.33.53.09 ou sur bernard68.bb@gmail.com Un communiqué annonçant les réunions paraît aussi en général dans la presse.

A.D.



PAUSE SANDWICHES

Pide - Pizza
Pain - Yufka
Pizza Turque

Cuit au feu de bois

* Pizza et Pide uniquement aux heures de service
de 12h à 14h et de 19h à 22h30
Sauf dimanche *



**Ouverture
Non Stop**
Du Lundi au Samedi
de 9h30 à 22h30
Le Dimanche
de 12h à 22h

SUR PLACE OU A EMPORTER

TÉL : 03 89 32 15 98

4, RUE DE BRUNSTATT - 68200 MULHOUSE



LE LERCHENBERG

Quand aujourd'hui on parle du Lerchenberg, tout le monde pense au foyer où se réunissent la plupart des associations dornachoises.

Mais le Lerchenberg, c'est d'abord une colline qui a son histoire. Son nom évoquerait les alouettes (Lerchen en allemand) qui s'élevaient jadis dans le ciel avec leurs trilles musicales, mais notre historien local Antoine Herbrecht suggère une autre explication provenant d'un nom celtique (learg = élévation de terrain), car on trouve ce nom dans de très nombreux villages du Sundgau.

Depuis le Moyen Âge, cette colline était couverte de prés, de jardins, de vergers et aussi de vignobles sur ses pentes bien exposées. Sa terre très argileuse était favorable au creusement de galeries souterraines, comme par exemple des glacières qui abritaient sous terre la glace récupérée en hiver sur les étangs afin de la conserver tout l'été. L'actuelle rue de Murbach, qui donne accès au Lerchenberg, était d'ailleurs appelée à son origine (1855) rue de la Glacière (devenue en allemand Eisgruben Strasse de 1882 à 1918). Pendant la guerre 1939-1945 on y a aussi creusé de grandes galeries pour abriter la population en cas de bombardement (voir le dernier P'tit Dornach N°12 sur la défense passive). En 1841, une première partie du cimetière actuel a été aménagée sur la colline, à l'époque loin des maisons, en remplacement de l'ancien cimetière qui entourait l'église St Barthélemy.

La deuxième partie du cimetière, qui lui confère sa dimension actuelle, s'est faite par étapes (1933, 1952).

C'est en 1886 qu'a été construit le foyer paroissial du Lerchenberg, appelé aussi "Cercle des jeunes gens", d'où le nom de la rue du Cercle qui y accède. En alsacien c'était le "Bangala". Dès 1882, alors que Dornach comptait près de 5000 habitants, un groupe de jeunes gens, sous la houlette du clergé paroissial, s'est réuni pour pratiquer des activités comme des jeux (quilles), du théâtre, de la musique, du chant,

de la gymnastique. Hébergé d'abord dans une salle de l'école Montavont, puis dans un local rue de la Mer Rouge, le Cercle a l'opportunité en 1885 d'acheter un terrain d'un ha sur la colline du Lerchenberg. Une société anonyme présidée par le curé Cetty est alors créée en 1886 pour la



construction d'un immeuble comprenant une salle de concert et de théâtre, une salle de gymnastique et un logement de concierge. Les activités, toutes réunies dans un même lieu, se développent fortement et en 1908 le bâtiment est agrandi. La même année voit la naissance d'une confrérie des Hommes, et 2 ans plus tard d'une confrérie des Jeunes Filles (appelée société des rosières) avec cours de cuisine, couture, cercles d'études, chant, etc.

« ... un record de rapidité ! »



Catastrophe en 1913 : le 25 février un incendie anéantit le bâtiment. La reconstruction battra un record de rapidité puisque la 1ère pierre est posée le 1er juin et l'inauguration par le chanoine Cetty a déjà lieu le 24 août. C'est que le bâtiment correspondait à un plan type élaboré après 1870 par les architectes allemands pour construire rapidement des salles de fêtes.

Pendant la guerre 1914-18, les activités sont mises en veilleuse et le nouveau bâtiment est transformé en hôpital militaire. Nouvelle transformation en 1930 avec l'aménagement du Casino avec boissons et cinéma.

En 1939, au début de la guerre, les bâtiments sont occupés par des classes du Lycée de Mulhouse pour disperser les effectifs afin de mieux se prémunir contre les bombardements. Lors de l'arrivée des Allemands en 1940, c'est l'organisation Todt (reconstruction des ponts) qui réquisitionne les locaux. Puis, toujours pour éclater les effectifs par crainte des bombardements, une annexe des pompiers s'installe dans les bâtiments. Ceux-ci servent aussi à la défense passive de la population, tout comme les abris-sapes creusés dans la colline. Des garages sont construits dans le haut du terrain.

Nouvelle modernisation des bâtiments en 1952, puis plus tard transformation des garages en salles annexes.

De nos jours, sous la présidence de Pierre Schmitt depuis 1974, l'association du Lerchenberg regroupe une quinzaine d'associations, presque toutes dornachoises. On y pratique aussi bien du théâtre alsacien, de la musique, du chant, du scoutisme que des manifestations, des fêtes ou des réunions.

Comme à son origine, c'est au Lerchenberg que continue à battre le cœur des associations dornachoises.

A.D.

Sources:

🔗 plaquette "Le Lerchenberg, 100 ans de Vie Associative" par Antoine Herbrecht

🔗 documents de Philippe Lallemand

🔗 le sentier du Patrimoine du Vieux-Dornach, par l'association "Dornach Avenir et Mémoire"

🔗 crédit photo Antoine Herbrecht et "Dornach Avenir et Mémoire"

photo: le foyer du Lerchenberg après l'incendie de 1913



**HÔTEL
RESTAURANT
SPORTS &
VITALITÉ**

Avenue François Mitterrand - 68200 MULHOUSE
Tél. 03 89 59 26 63 / squash3000@wanadoo.fr



QUEL ENVIRONNEMENT POUR LA M2A & MULHOUSE-DORNACH ?

C'est un fait, la faune et la flore se réfugient en Ville où l'on peut observer geais, faucons crécerelle, hiboux moyens ducs et renards. Est ce du à l'amélioration de l'environnement de la ville ou à la dégradation de celui de la campagne de la M2A ?

Dans sa réflexion démocratique avec le conseil de développement, la M2A a travaillé sur un Schéma d'Organisation Territoriale le SCOT commun et prévalant sur les PLU des communes. Respectant les trames vertes et bleues de la région Alsace ce document ne demandait qu'à être précis avec des cartes à l'échelle pour protéger faune et flore. Las, la région Alsace a disparu malgré les «efforts de son président». L'idée d'un PLU intercommunal de la M2A, iPLU, a même duré le temps d'un feu de paille. Les communes veulent la diversité, chacune son PLU. Dans ces conditions, les associations d'environnement perdent le Nord, l'Est et le grand Est. Comment s'intéresser, travailler, à la défense de la nature dans un tableau aussi démembré ? Il y faudrait plusieurs membres d'Alsace Nature par commune pour étudier objectivement l'impact de tous ces PLU sur toutes les zones naturelles et agricoles concernées. Ce morcellement profite aux spéculations en tous genres. Face à des intérêts et des enrichissements qui n'ont plus rien de public, une mobilisation associative est nécessaire.

A Mulhouse, l'ASCEN MULHOUSE DORNACH et environs, association de sauvegarde du cadre de vie et de la Nature a adhéré à Alsace Nature pour participer à ce travail au niveau de Ville et communes

riveraines dans la M2A.

« Préserver l'environnement naturel »

La section M2A d'Alsace Nature a besoin de vous pour aider l'agglomération de Mulhouse à préserver son environnement naturel, ses collines et ses rivières arborées.

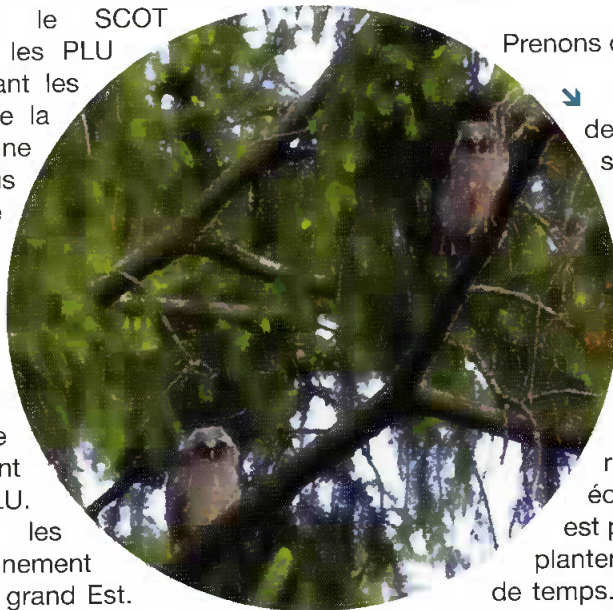
Prenons quelques exemples :

➤ Trame verte : La destruction des arbres au bord de l'ill sur les bords de Brunstatt, Mulhouse et Illzach.

Une simple bavure dont on n'a pas trouvé les responsables ?

Il faut quarante années pour ancrer de tels arbres au bord de la rivière en rideau dense et efficace. En écologie la notion de temps est primordiale. Il ne suffit pas de planter, il y faut du temps, beaucoup de temps. Le syndicat départemental d'exploitation de la rivière n'a pas réfléchi à deux fois et en confiant un abattage sélectif pour éviter des embâcles, n'a pas contrôlé. Les communes qui ont marqué n'ont pas pu contrôler les travaux. Résultat : des dégâts pour 40 ans et le risque de méandres. Des zones autrefois inondables de la vallée deviennent constructibles dans certaines communes à forte spéculation immobilière.

Pourtant des compensations sont possibles dans les mêmes villages ou quartier en créant des espaces naturels ou des espaces boisés classés. Une compensation est envisagée par la Ville de Mulhouse dans le cadre de « Mulhouse Diagonales





» à Bourtzwiller et Illzach dans un dossier suivi par Adeline Blum chargée de mission territoriale de la Ville. Cependant, rien n'est prévu pour compenser à Dornach ou les bords du Steinbaechlein restent à protéger.

Pour ces compensations un bureau d'étude sera sollicité. Pourtant de nombreux relevés de ces sites ont déjà été faits par le naturaliste Edmond Herold.

➤ **Tram bleue :** Le Steinbaechlein fait l'objet d'une gestion par un syndicat mixte intercommunal le long de son cours et de celui de la Doller. Les lâchers d'eau y sont gérés depuis Michelbach.. Depuis plusieurs années, dès le début juin, l'eau commence à manquer. Une année, les poissons y sont morts dans l'indifférence générale sauf des riverains dornachois. Cette année, début juin, le niveau baisse déjà dangereusement. Et dire que certains voyaient dans ce canal usinier et d'irrigation une source d'énergie renouvelable au fil de l'eau. Quelles en sont les causes ? Rareté ou absence de lâchers d'eau depuis Michelbach, pompage agricole d'arrosage de maïs, barrage naturel de castors et aussi très mauvais états de vannes et barrages mobiles en amont comme en aval. Interrogée la Ville de Mulhouse parle, à juste titre de la gestion départementale des eaux. Plus vaporeusement, elle parle du soleil évaporant l'eau en été.

➤ **Sous Sol et nappe phréatique :** la pollution des sols en Ville est connue mais souvent oubliée. Le stockage à Stockamine connaît des difficultés évidentes. Toutefois peu de mesures sont prises dans ces dossiers et les actifs des premières heures dans ces dossiers commencent à s'essouffler. Une relève est nécessaire. L'eau est bactériologiquement propre en M2A On y absorbe peut être des résidus de médicaments dont des modificateurs hormonaux. A Mulhouse l'ARS rend prudent face aux risques pour femmes enceintes et enfants d'absorption de métaux comme le plomb et le zinc dans l'eau des écoles. La corrosion par l'eau serait en cause.

➤ L'infrastructure routière qui entoure et quadrille notre agglomération de ses rocadés et de sa circulation poids lourd internationale pollue l'air avec des particules et gaz cancérigènes et source de maladies respiratoires et cardiologiques et pédiatriques. A Didenheim le nouveau plan de circulation a oublié la proposition de la municipalité de concertation avec la section Agglo d'Alsace Nature. Dans certaines communes, le PLU permet de construire des pavillons familiaux à distance relativement faible des infrastructures autoroutières.

Prenez conscience, vous êtes motivés, jeunes, vous respirez avec vos enfants cet air , avec eux, vous buvez cette eau, vous profitez de la nature en ville et à la campagne, agissez pour éviter, réduire et compenser les agressions contre l'environnement dans lequel nous vivons,

**Avec l'Ascen Mulhouse Dornach & Alsace Nature
... sauvagardons notre environnement !**

Alsace Nature - Haut-Rhin

1 Rue de Thann - 68200 MULHOUSE

Fax : 09 57 78 91 88

contact68@alsacenature.org

P.L.





DU NOUVEAU POUR LES CONSTRUCTIONS DANS LE REBBERG DE DORNACH

De nouvelles mesures vont prochainement entrer en vigueur pour les constructions dans les Rebberg de Mulhouse et de Dornach, et ce pour éviter une trop forte densification et pour protéger le patrimoine bâti et le caractère très vert de ces 2 quartiers typés de Mulhouse.

Par le biais d'une ancienne législation, le Règlement Municipal des Constructions (qui date de 1910), il sera en effet possible de passer outre certaines dispositions contraignantes du PLU (Plan local d'Urbanisme) qui est actuellement en cours de révision.

Ainsi, comme l'indiquait un dossier mis à l'enquête publique du 24 mars au 24 avril 2017, plusieurs

mesures visant à conserver le caractère spécifique des Rebberg ont été prises par arrêté municipal du 22 mai 2017. Il s'agit principalement de :

➤ retour à un coefficient de densité, l'équivalent de l'ancien coefficient d'occupation des sols (cos) qui existait jadis dans le Plan d'Occupation des Sols (POS), mais n'existe plus dans le PLU actuel depuis 2008. Le coefficient de densité fixé dans les 2 Rebberg sera de 0,35, c'est-à-dire que la surface totale des planchers d'une habitation et de ses annexes ne peut pas excéder 35% de la surface du terrain où est construite cette habitation

➤ limitation de la hauteur des nouveaux bâtiments à 3 niveaux s'il y a un toit en pente (hauteur 13m maximum au faîtage), à 2 niveaux en cas de toiture-terrasse (hauteur 10m maximum)

➤ pour les bâtiments existants qui atteignent déjà le coefficient de densité de 0,35, il est néanmoins possible de faire un agrandissement jusqu'à concurrence de 25 m²

➤ obligation de conserver en terre végétale toutes les surfaces hors chemins de circulation

Pour Dornach, le périmètre concerné contient la colline du Rebberg au-dessus d'une certaine altitude (260-265m). Ce périmètre passe à l'arrière des maisons rue de la Mer Rouge et rue des Castors, dans le haut des rues Gustave Schaeffer et de Belfort ainsi que dans la rue des Trois Epis.

En conclusion, ces mesures vont plutôt dans le sens que l'Ascen avait proposé lors de l'élaboration du PLU en 2008 et devraient permettre à la fois de sauvegarder le caractère végétal du quartier et d'en réduire la densification intempestive. Elles autoriseront toujours de construire ou d'agrandir, mais dans des conditions plus strictes et plus aérées qu'avec le PLU actuel.

A.D.



Portage de repas à domicile

*Une cuisine savoureuse,
cuisinée par de vrais chefs
et servie sur assiette ...*



Pour commander vos repas
et pour toute information
Tél. 03 89 33 52 90

A partir de 5,80€ + portage



CHARLES MIEG EMMURÉ

Près du pont Nessel rue Gay Lussac, la Filature de coton Charles Mieg s'était établie dans des bâtiments proches du canal usinier issu de l'Ille et traversant la SACM. L'école de l'industrie textile lui a été adossée. En 1963, l'entreprise abritée par ces murs ne parvient pas à survivre à la crise de l'industrie textile qui frappe lourdement le Haut Rhin. La Filature Charles Mieg ferme. Ce bâtiment de notre histoire est-il aujourd'hui menacé ?

La SACM a développé la fabrication de joints automobiles en commun avec la société des Automobiles Citroën. Après 1968 et les grèves sur le site, Citroën reprend toute la fabrication dans une usine à son nom et s'étend dans les bâtiments de l'ancienne Filature.

L'usine Citroën est fermée en 1983, ces ateliers, situés en zone urbaine et de conception ancienne, ne permettent pas les transformations nécessaires à une exploitation moderne. Les fabrications de joints de transmission sont transférées dans les usines Citroën de Caen et Peugeot de La Rochelle.

Les bâtiments de l'ancienne école textile deviennent alors ceux de l'école des Beaux Arts. Ceux de l'usine Citroën accueillent diverses activités commerciales dont une grande surface.

« disparaître dans l'indifférence ? »

La société gérante de cette grande surface aurait acquis les anciens locaux de la Filature Mieg. Les fenêtres en ont été murées, style mur de Berlin. L'avenir en serait potentiellement la démolition et/ou d'éventuels parkings.

Nous avons assisté à la disparition de la Filature et du bloc vapeur DMC sacrifiés à la spéculation foncière. Un des derniers témoins du passé industriel mulhousien va-t-il lui aussi disparaître dans l'indifférence ?



Le Conseil Consultatif du Patrimoine Mulhousien a été averti et a lancé une alerte auprès de la Mairie de Mulhouse.

L'ASCEN Mulhouse Dornach, membre du CCPM vous en informe.

Vous souhaitez sauver ce bâtiment ?

Mobilisez vous !

P.L.



Urbanisme

Dans le but d'éviter une trop grande densification des constructions et préserver le caractère vert, une étude est en cours à la Mairie pour changer le règlement de construction du Rebberg de Mulhouse et du Rebberg de Dornach. Elle tendrait à rétablir un coefficient d'occupation des sols

Ces derniers mois, on peut noter plusieurs demandes concernant des permis de construire à Dornach :
- rue Alphonse Kientzler (Coteaux), demande de changement de destination d'un commerce pour en faire un bureau de police (nationale et

municipale) qui remplacera celui rue de Thann - rue Branly, demande de CIMG d'aménager deux groupes scolaires et deux lieux de culte en transformant des locaux existants
- rue du Léopard, demande de construire une maison individuelle



Voirie

Après concertation publique (vote sur internet dans le cadre "Mulhouse c'est vous"), les futures rues à l'intérieur de DMC ont été dénommées : rue Lily Ribstein, rue Jeannette Boll, rue Thérèse de Dillmont et rue des Brodeuses. Ces nouveaux noms mettent en lumière des femmes en lien avec l'activité de DMC

Suite à des risques d'effondrement, le pont sur le Steinbaechlein dans la rue Eugène Ducretet (devant l'usine de la Mer Rouge) a été fermé à la circulation automobile et sera sans doute remplacé par une passerelle réservée aux piétons et cyclistes

Il n'y aura pas de passage piétons directement en face de la nouvelle pharmacie rue de Thann, mais à l'intersection rue de Thann/rue Antoine Herzog réglée par un feu tricolore



Écoles- Bibliothèque

L'école maternelle Montavont a été fusionnée à l'école élémentaire pour former le "groupe scolaire de Dornach"

En avril, le Conseil des Anciens a organisé pour 2 classes élémentaires de Dornach une visite du sentier du Patrimoine du Vieux Dornach

La bibliothèque de Dornach, 3 rue de Thann, a été fermée plusieurs mois pour des travaux : restructuration de l'espace dédié aux adultes et aux jeunes, création d'une salle commune et d'un bureau, mise aux normes des toilettes



Pompes Funèbres LANTZ

Depuis

1893

03 89 42 53 53

www.pf-lantz.fr

MULHOUSE-DORNACH PFASTATT KINGERSHEIM



Commerces

La boulangerie Ritzenthaler, 5 rue Alphonse Kientzler aux Coteaux, a changé de propriétaire et est désormais ouverte toute la semaine de 6h30 à 20h (y compris le samedi) et le dimanche toute la journée de 8h à 20h

Le Salon de coiffure "Nature et Style", 36 rue de Belfort, a demandé un permis de construire une extension



Environnement

Une erreur d'interprétation des marquages sur les arbres a entraîné un abattage intempestif d'un grand nombre d'arbres au bord de l'Ille en amont du Pont Chinois



◊ AFFUTAGE ◊ MACHINES A BOIS ◊ ASPIRATION
MACHINES ELECTRO-PORTATIVES ◊ CHAUFFAGE

135 rue de Belfort - 68200 MULHOUSE
Tél. : 03 89 42 49 82 - Fax : 03 89 60 08 69
info@ams-outils.fr - www.ams-outils.fr

GARAGE MAURICE

MÉCANIQUE CARROSSERIE PARE-BRISE VENTE

03 89 43 64 11

MULHOUSE
www.garage-maurice.fr

NOUVEAU !
2 Sites pour
vous accueillir !

03 89 43 64 11

BRUNSTATT
www.garage-maurice.fr

ASCEN
MULHOUSE DORNACH

OÙRS (liste des collaborateurs du journal)

Rédacteur en Chef : P. Lallemand

Réto Planning : R. Doll

Mise en Page + Iconographie : Dan

Rédacteurs :

A. Doll / M. Musslin / M. Meyer / P. Lallemand

A VOUS DE BUCHER !



On remonte, cette fois encore, la machine temporelle et on s'arrête cette fois au début du XXème siècle. Un valeureux combattant promu capitaine a laissé sa trace dans l'histoire de notre village...

Comment s'appelle le capitaine du 42è R.I. de Belfort tombé le 19/08/1914, devant la maison des Frey, lors de la Bataille de Dornach ?

A GAGNER : 100 euros !!!

Règlement :

Envoyez votre réponse sur papier libre à l'ASCEN Dornach, ou par mail à l'adresse suivante :

concours@mulhouse-dornach.com avant le 31 Juillet 2017 (cachet de la poste faisant foi)

L'attribution des lots sera faite par tirage au sort (par une main innocente) parmi les bonnes réponses (mail et courrier).

Une seule participation par foyer autorisée !

Dans votre réponse mail ou papier, précisez obligatoirement votre Nom et Prénom / Adresse Postale / Numéro de téléphone

BONNE CHANCE À TOUS !



☐ Je souhaite adhérer à l'association pour un an et je joins à ce coupon réponse un chèque d'adhésion annuel d'un montant de 9 euros à l'ordre de l'ASCEN' Mulhouse Dornach

☐ Je souhaite soutenir l'action de l'association en apportant une contribution financière de : euros
Et je joins à ce coupon réponse un chèque du même montant à l'ordre de l'ASCEN' Mulhouse Dornach

☐ Je souhaite recevoir les prochains Numéros du P'tit Dourny, pour la somme de 5 euros / N° (frais de port inclus)

Merci de me contacter aux coordonnées ci-dessous :

M. Mme Mlle (rayez les mentions inutiles) - Nom : - Prénom :

Tél. : ____ / ____ / ____ / ____ / ____ E-mail :

Adresse : CP : Ville :

J'adresse mon courrier et mon règlement par voie postale à :

ASCEN' MULHOUSE DORNACH
22 rue de Valdoie - 68200 Mulhouse

ASCEN
DORNACH