

Le P'tit Dourny

N°15
Juin 18

Rue de Belfort au Coeur de Dornach

(pages 7 à 9)

Dossier
Commerce
à Dornach

FÊTE CHAMPÊTRE :

Fête Champêtre
le 1er Juillet !

(page 3)





S O M M A I R E	
FÊTES.....	3,4
Fête champêtre : dim. 1er juillet au Geisbühl	
La fête de sainte Lucie ... ou celle du solstice d'hiver	
DOSSIER.....	5, 6
Le commerce à Dourny, Transit et/ou Proximity ?	
PATRIMOINE	7 à 9
La rue de Belfort, cœur du vieux dornach	
ÉCOLOGIE	10,11
Mulhouse Diagonales	
DOSSIER.....	12,13
Un nouveau parvis pour la gare de Dornach	
EN BREF.....	14,15
Brèves Dornachoises	

**PAUSE
SANDWICHES**

Ouverture Non Stop
Du Lundi au Vendredi de 10h30 à 14h30 - 17h30 à 22h30
Le samedi au Dimanche de 11h00 à 22h00

SUR PLACE OU À EMPORTER

TÉL : 03 89 32 15 98
4, RUE DE BRUNSTATT - 68200 MULHOUSE

ÉDITO

Dourny, des commerçants si proxy !

Artisans, commerçants, pour vous, Dornach joue son va tout. Depuis toujours, ce qui vous attire, sont ses carrefours. Boulanger, éveillés derrière vos moulins ou vos fours, Coiffeuses, coiffeurs, la circulation, en boucles, vous mène à tout.

JR, notre ancien maire, poussé par le grand vent d'Est Avait pour Lerchenberg et commerces de grandes ambitions Après le tram, il espère pour rues et Cercle une grande rénovation Comptant sur une immobilière promotion, il sait rester modeste.

Dornach, transit, du Nord au Sud, d'Ouest en Est, passage Conduisant de l'Alsace vers d'autres paysages. Les commerçants ont compris, que Dornach a cet apanage : La proximité associée au transit, tout pour rapporter davantage.

On y trouve même en boutique du thé des frères Mariage A coté, dans un centre, on vend du rêve et des mirages Plus loin, les meilleurs Döner, avec les sandwichs, font une pause. En face de la banque, l'épicerie et ses livreurs embouteillent et pour cause.

La démocratie participative, lie la ville aux habitants La proximité lie aux quartiers, les commerçants. Dans les deux cas, et c'est le plus important Il s'agit d'un marché gagnants-gagnants.

Pour les commerçants, il y a bien une gageure, Pour s'en sortir avec certains de leurs logeurs. Dans les étages, ils choisissent la collectivité comme payeur, Au risque de retrouver leur locataire une balle logée dans le cœur.

Alors affirmons le bien haut et fort, Dans nos rues commerçantes comme celle de Belfort Nous soutenons les commerçants et leurs efforts. Au commerce de proximité apportons notre renfort.

P.L.

Photo de couverture : la rue de Belfort à Dornach

FÊTE CHAMPÊTRE : DIM. 1^{ER} JUILLET AU GEISBÜHL

La fête au solstice d'été, le jour le plus long, c'est une histoire de lumière et une complainte à la vie !

Ah ! Epicure ...

A Dornach les dieux sont à leur place ! Ils sont immortels ; ténèbres ou lumière leur sont indifférents. Mais au Rebberg, cet olympe dornachois, tout est affaire de sensation. Dornach aime la lumière et la fête bat déjà son plein ! Heureux ?!

Oui ! Le 1^{er} juillet, début de l'été 18, le tertre s'enflamme à nouveau ! Le quartier retrouve les sentes escarpées du vignoble et des vergers. Il n'y a plus de ronces désormais, le temple n'est plus isolé, le petit château est presque caché par les « vénérables » baliveaux sous lesquels la gente se presse dès lors.

L'« Olympia », « les vergers Halm », la piste de quilles, le petit champ de tir, ce hangar qui, érigé près de la fontaine, était devenu lupanar puis « lazaret » ou inversement ; ces lieux ont disparu mais l'esprit a su se fondre dans la réminiscence.

Aujourd'hui, le passé se souvient de l'avenir !

L'ASCEN propose une rencontre truculente sur fond musical renouvelé. Le bouchon devient gargote, le cabochon se fait auberge, l'estaminet se mue en guinguette et déjà le bastringue étire les mélodies qui ruissellent de Belfort à la Mer Rouge et de Rougemont à Zu Rhein, en même temps !

Ah ! Dornach ...

Passant ou résident, authentique ou moderne, si la quête d'une « âme » vous anime, c'est au Geisbühl que vous serez en mesure de composer une tranche de vie qui sera commune avec ceux qui, voisins aujourd'hui, complices demain, constituent votre quotidien !

Vous serez accueillis à partir de l'heure apéritive. Avant de vous arrêter au kiosque à boissons, vous aurez tout loisir de vous munir des tickets indispensables au bon déroulement des opérations festives.

Du repas au dessert en passant par l'apéro et le café, les fameux tickets vous procureront tous les sésames. N'oubliez pas de les remettre, en main propre, aux bars.

Chaud ou froid, frites ou salades, sucré ou salé, à votre guise les amis ! Les « Black Strimpf » ont mitonné les mélodies rares qui sauront vous faire chavirer !

A l'abordage !

M.Me





LA FÊTE DE SAINTE LUCIE ... OU CELLE DU SOLSTICE D'HIVER

Cette date correspond au jour le plus court et à la nuit la plus longue avant ce qui se trouve fêté : le retour de la lumière.

Les fêtes païennes célébraient donc la fin de l'obscurité et l'avènement de la clarté. De plus en plus de nuit et de plus en plus longues, voilà qui devait angoisser les hommes à même de croire que ce mouvement conduirait fatallement à une extinction totale et définitive de toute lumière, donc à la mort.

A ce moment de l'année, la nuit se trouve vaincue par la lumière.

En décembre 2017, le 9 très exactement, l'ASCEN a remis le couvert, sous les chapiteaux immaculés, inondés de lumière et gonflés de chaude et chaleureuse chaleur. Soirée exceptionnelle à plus d'un titre !

D'abord, l'atmosphère découlant du climat hivernal dont on sait qu'il peut être complice ou directement menaçant. C'était le cas. La pluie nous a imposé l'installation de gouttières à la jonction des blanches toiles !

Ensuite, cette même onde turbulente a précipité les convives en nombre sous nos toiles éclatantes ! Une belle récompense pour les ardents bénévoles dédiés à l'accomplissement de cette œuvre.

Pour en finir avec le caractère exceptionnel de la soirée, les planètes étaient effectivement alignées sur la place du centre ! Pensez donc ! Le président de l'association, maître écailleur de surcroît, a eu la bonne idée de naître un 9 décembre. Fête dans la fête, elle fut fêtée, celle-ci, comme il se doit !

Vous avez parlé d'huîtres ?

C'est assurément le dernier point d'exception ; arrivées la veille par transporteur spécial, ces belles

marnasses ont tout juste permis de répondre à la demande massive du jour.

Hélas, point de perle ... perle qui évoque la vie dans ses différentes phases et son renouvellement ; on pense à l'eau, mais seule elle ne suffit pas (cela se saurait !) il faut aussi la lumière. C'est de l'Orient que viennent les plus belles perles et c'est aussi sous sa forme orientale que la déesse grecque Aphrodite apparaît à la fois comme maîtresse des eaux et reine du ciel, les deux domaines qui évoquent l'origine de la perle. De cet héritage oriental, il ne reste pas grand-chose à la déesse Aphrodite grecque, mais son affinité avec le monde marin est symbolisée par son attribut : la coquille qui a porté sur la rive la déesse « née de l'écume » ! On se console comme on peut à Dornach ...

M. Me



LE COMMERCE À DOURNY, TRANSIT ET/OU PROXIMITY ?

Le commerce à Dornach existe depuis l'Antiquité. A la croisée des chemins, surplombant le marais mulhousien, Durnachos (Dornach) s'est fait un nom dans le commerce de passage. Ses gués successifs permettaient de franchir Doller et Ill. Les commerçants et artisans de Dornach ont toujours compté sur le transit traversant le quartier pour captiver leur clientèle.

L'industrialisation le long du canal usinier du Steinbaechlein a amené une autre clientèle. De proximité, elle a des besoins de première nécessité, notamment alimentaires.

L'utilisation du foncier a amené une population de proximité autour de zones denses. Sur des axes : Dornach-Mulhouse, Dornach-Morschwiller, Dornach-Brunstatt et Dornach-Didenheim. L'industrialisation a favorisé des commerces vers la gare à la sortie des usines DMC et entre Mer Rouge et Morschwiller. Les carrefours ferroviaires et autoroutiers ont aidé au maintien d'une zone artisanale industrielle et commerciale employant environ 3000 personnes entre Brustlein et gare de Dornach. Les concessionnaires automobiles remplaçant les charrois et manèges de chevaux. L'urbanisation a d'abord créé un nouveau centre commercial rue Fénelon puis plus récemment rue Kientzler aux Coteaux. Les axes de ces commerces quadrillent notre quartier en un véritable carré dornachois.

A l'un de ces angles vers Morschwiller se situe un pivot pour la grande distribution et les enseignes nationales. Il s'est récemment internationalisé avec l'implantation d'Ikea. International ? Et la proximité dans tout ça ?

Elle était basée au début du XX^e siècle sur une production maraîchère, fruitière et d'élevage local. Les terres de cette production ont été densifiées, notamment aux Coteaux. Les fermes ont disparu, les vergers aussi. Le commerce alimentaire s'est

fait par approvisionnement extérieur soit en grande surface générale, soit en grande surface alimentaire de type dépôt comme à Morschwiller. Récemment est apparue une tendance forte au petit commerce d'alimentation de proximité. La croissance de ce type de commerce est de 2 à 6% par an. Elle s'inscrit en parallèle à une demande de produits bio. Or nous en parlions dans le dernier numéro du P'tit Dourny, l'agglomération mulhousienne est très loin de l'autosuffisance. Des efforts sont faits en terme d'AMAP. Une grande place reste pour le commerce alimentaire de proximité et de qualité. Dans la dernière enquête de la Ville avec l'AURM Ateliers Dornach, la vision du quartier par ses habitants est relevée : " Un pôle commerçant est perçu comme un atout du quartier". Les commerces présents au centre du quartier ne correspondent pas toujours à toutes les attentes des habitants. La rue de Belfort nécessite d'être améliorée en termes de commerces et convivialité. Une épicerie générale avec un rayon bio et une boulangerie supplémentaire seraient un plus pour le quartier. C'est au niveau de l'épicerie que se manifeste un nouvel essor dans la proximité. La reprise de l'épicerie de la rue de Didenheim sous l'enseigne Mentelé répond à cette demande formulée par la population de façon récurrente.

Les commerces de services à la personne comme les salons de coiffures et ongleries, les commerces liés au bien être ont consolidé leur présence, les magasins d'habillement et les chausseurs, les boucheries et boulangeries ont connu une légère réduction. Les restaurants se maintiennent, on note même des ouvertures.

La proximité, les commerçants et artisans de Dornach l'ont maintenue en permanence avec les habitants. Ils ont été précurseurs avec une association l'ACAD qui les a réunis en interlocuteur des pouvoirs publics pour développer leur attractivité. Ils combinent les atouts de la proximité et du passage. Ils ont su



obtenir des solutions en matière de stationnement, mais encore insuffisantes à leurs yeux.

Le passage avec une forte circulation sur différents axes ; la proximité avec une population dense. La présence de la gare et de sa fonction multimodale est un autre atout, avec une circulation importante en passagers. L'AURM avait vu la gare de Dornach comme une gare de quartier sur la voie Thann Mulhouse, en oubliant que c'est la gare de rabattement avec la voie Mulhouse Colmar du TER pour la vallée de la Doller et une partie du Sundgau et du Piémont des Vosges.

De nombreux élèves et employés y passent. La grande zone artisanale et industrielle qui s'étend jusqu'au pont de Lutterbach est drainée par cette gare. Il reste à y résoudre certaines difficultés, rendre compatible circulation et stationnement. Nous développons ce point dans l'article sur l'aménagement du parvis de la Gare. En attendant, des commerçants l'ont compris et s'installent rue de Thann à proximité du futur quartier DMC, autre atout.

Chacune des rues commerçantes de Dornach fait face aux mêmes enjeux de proximité, de passage, de circulation et de stationnement. Citons l'axe des rues de Belfort-Brunstatt et du Bd Mitterrand, de la rue de l'Illberg et de la rue Fénelon, de la rue Kientzler, et le pôle Dornach Morschwiller Collines Trident autour de

la Rocade.

Quel rôle peut jouer la population dans le développement du commerce de proximité ? Des commerçants se tournent vers les associations d'habitants.

Ils les soutiennent par des annonces comme dans notre journal. Ils les soutiennent au travers des manifestations et fêtes locales. En retour les habitants ont exprimé leur demande de commerce de proximité. Il ne tient qu'à eux de les faire vivre par leur fréquentation. La prospérité de notre quartier est liée à ce partenariat gagnant-gagnant qui est source de prospérité et d'emploi pour notre quartier. Commerçants et artisans sauront bénéficier du cadre de vie et des atouts de Dornach. Un quartier équilibré et solidaire ouvert sur l'agglomération de la région mulhousienne et les vallées qui y convergent.

P.L.



ETS ERKEL
SELLERIE - BÂCHES - STORES



75/85 Rue de Belfort - 68200 Mulhouse - Tél. 03 89 42 26 13 - info@erkel.fr - WWW.ERKEL.FR

La rue de Belfort va connaître prochainement une attention particulière de la part de la mairie :

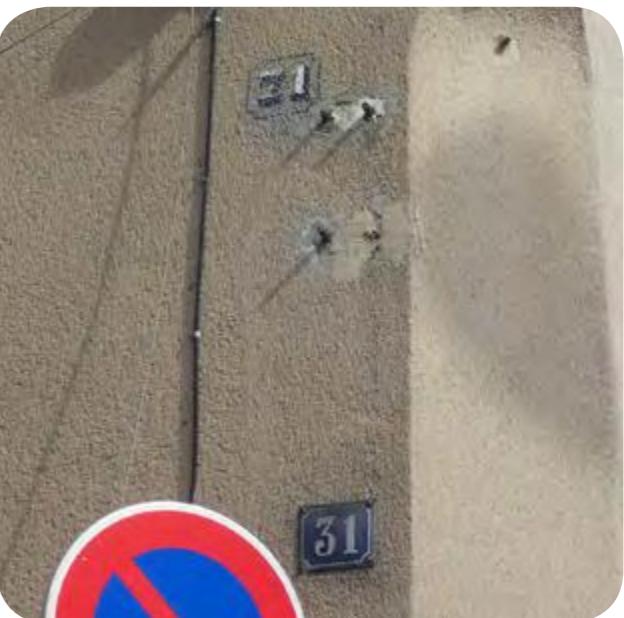
1) la partie commerçante, entre rues de Brunstatt et Gustave Schaeffer, fera l'objet d'une refonte de la voirie qui est actuellement à l'étude

2) toute la rue de Belfort bénéficie en ce moment et jusqu'au 31 Déc. 2019 d'une opération d'incitation à l'embellissement avec une importante subvention municipale (40%) pour la réfection ou le ravalement de façades.

Il faut dire que cette rue a depuis longtemps été la colonne vertébrale de Dornach. Au départ c'était la route vers Morschwiller et Galfingue, qui est devenue en 1836 l'axe vers Belfort après la réalisation de la liaison Heimsbrunn-Pont d'Aspach demandée par les industriels. Dans sa partie basse, la rue de Belfort se confond aussi avec un tronçon de l'itinéraire Brunstatt-Pfastatt. Dornach s'était à l'origine établi au bord de ces voies principales, avec des antennes vers Didenheim, Brunstatt, Mulhouse et Lutterbach. Un poste de police (corps de garde) existait d'ailleurs à la jonction des rues de Belfort et de Brunstatt (construit en 1862, démolí en 1934 pour fluidifier la circulation). S'appelant d'abord chemin de Mulhouse à Morschwiller (en 1762), puis chemin vicinal N°8, la rue de Belfort a été dénommée "Grand' rue" dans les années 1820, puis "rue Napoléon" en 1838, en souvenir de Napoléon Ier, avant de devenir rue de Belfort en 1870. Mais avant l'incorporation de Dornach à Mulhouse en 1914, la rue de Belfort débutait à la limite de Mulhouse, c'est-à-dire près de la rue Daguerre. Après l'incorporation, le début de la rue est englobé dans l'avenue Aristide Briand et son nouveau départ se situe au carrefour Thann/Briand.

La numérotation des maisons a alors été changée. Un témoin de ce changement reste encore visible, c'est la double numérotation (31 et 71) qui existe sur l'ancienne maison à l'arrière du parking central de

Dornach, là où nous dressons les tentes pour fêter la Saint Lucie.



A vocation surtout agricole et artisanale avant le 19e siècle, la rue comme le village a connu un grand changement au début de l'industrialisation de Mulhouse (fin 18e-début 19e siècle). D'une part la population est devenue plus ouvrière qu'agricole (500 habitants en 1800, 12000 en 1914), ensuite il fallait approvisionner les usines de la ville en matières premières. Les machines à vapeur en particulier étaient alimentées avec le charbon qui provenait principalement de Champagney, en Haute Saône, via la rue de Belfort. Les historiens parlent de plus de 500 attelages qui passaient chaque jour dans la rue.

Pas étonnant alors que cette artère grouillait de vie et est devenue une grande voie commerçante. Ainsi, en 1912, on y trouve pas moins de 12 auberges (sur les 40 que comportait Dornach alors), 9 épiceries, 5 boulangeries, mais aussi 8 agriculteurs. Sans

PATRIMOINE



compter qu'à l'intersection avec la rue de Thann se trouvait la place du marché et la bascule publique (à l'emplacement actuel du souterrain rue de Belfort).

En 1839 est inauguré le chemin de fer de Mulhouse à Thann, qui coupe la rue de Belfort par un passage à niveau, en même temps qu'elle sépare tout le village de Dornach en deux parties. Ce passage à niveau devient de plus en plus pénalisant pour la circulation, mais ce n'est qu'en 1974 qu'est construit le passage inférieur rue de Belfort qui supprime le passage à niveau.



A partir de 1900 les constructions dans la rue de Belfort s'étendent de plus en plus vers Morschwiller, et aujourd'hui tout est quasiment construit jusqu'en limite de commune, faisant de la rue de Belfort la plus longue voie de Dornach.

Après la 2e guerre mondiale, les commerces du centre du Vieux Dornach (par opposition aux nouveaux quartiers de l'Illberg, Bel Air et des Coteaux) étaient encore nombreux. Les anciens Dornachois se souviennent en particulier de la crèmerie Kubler, de la poissonnerie, de la librairie "Union" (en face de la pharmacie), de la bijouterie-horlogerie Gruninger, du marchand de cycles, de l'épicerie Klintz (à l'emplacement de l'actuelle morgue Lantz), de la boucherie Frey, de la boulangerie Kiény, du cinéma Central (démoli en 1982), du magasin d'habillement Schlienger-Jolly, etc, mais surtout de la quincaillerie Barthel qui, en dehors de faire le bonheur des bricoleurs et jardiniers, exposait des jouets à l'approche de Noël, jouets que les gamins n'arrêtaient pas de dévorer des yeux en allant à l'école. Devant l'actuel restaurant au Canon d'or la station de cars CTA était très fréquentée jusque dans les années 1970.

Il faut dire aussi que le débouché de la rue Gustave Schaeffer sur la rue de Belfort ne date que des années 1960. Auparavant, avant la destruction d'une maison à côté de la pharmacie, n'existant qu'un petit passage piéton qu'on appelait le "Schlupf".

Depuis le percement du boulevard Mitterrand en 1959, qui a une nouvelle fois coupé le village, la circulation n'est plus aussi intense que jadis dans la rue de Belfort, mais elle est tout de même importante et la rue reste le cœur du Vieux Dornach. On peut espérer que les mesures récentes prises par la mairie lui donneront un nouveau souffle, mais on peut aussi souhaiter que des parkings supplémentaires pourront être trouvés (par exemple le local du Carnaval), car on voit bien dans les autres bourgades que seuls des parkings de proximité font revivre le commerce des centres de quartiers.

A.D.



Sources:

☞ les rues de Mulhouse 2009, éditions JdM

☞ Dornach, son essor économique et social au 19e siècle, Antoine Herbrecht, association Dornach @ venir et mémoire

photo p.7 : Seul témoin de la renumérotation de la rue de Belfort en 1914 après le rattachement de Dornach à Mulhouse

photo p.8 : Défilé des troupes françaises en 1919 dans la rue de Belfort, principal axe de Dornach (collection Gérard Keller). Au centre l'ancienne pharmacie, tout à gauche la maison démolie vers 1960 pour créer l'accès rue Gustave Schaeffer

photo p.9 : Une des nombreuses maisons construites autour de 1900 dans le haut de la rue de Belfort



MULHOUSE DIAGONALES UN PROJET AU LONG COURS (D'EAU) QUI CONCERNE AUSSI DORNACH

Dans le but de ressusciter et de dynamiser les cours d'eau à Mulhouse, la Municipalité a lancé depuis plusieurs années l'opération Mulhouse Diagonales vertes et bleues, qui est devenue récemment Mulhouse Diagonales et qui va s'échelonner sur une dizaine d'années.

Pourquoi vertes et bleues? Simplement parce que sur les parcours concernés c'est d'abord l'eau (bleue) qui veut être mise en valeur, mais aussi les coulées vertes. **Mulhouse était en effet une petite Venise il y a 150 ans**, mais aujourd'hui l'eau est quasiment absente de la vie des habitants. Et pourquoi Diagonales ? Parce que ces différents couloirs d'eau (à l'air libre ou recouverts) traversent la ville en diagonale, tels l'Ill, le Steinbaechlein, la Doller, le Canal du Rhône au Rhin, le Nouveau Bassin ou le Canal de Jonction.

Les études de la Ville sont entrées en 2017 dans une phase active et participative, avec des balades-découvertes ouvertes à tous où le public pouvait donner son avis et ses propositions. Puis il y a eu un lancement d'idées citoyennes de petites réalisations dans le cadre d'un budget participatif de **300 000 euros**, avec un maximum de 30 000 euros par projet. De nombreux petits projets ne dépassant pas ce seuil de 30 000 euros ont été déposés et 27 d'entre eux ont été sélectionnés et soumis en avril à un vote public sur l'ensemble des 5 secteurs concernés : Berges de l'Ill, Terrasses du musée de l'Auto, Promenade de la Doller à Bourtzwiller, Canal de Jonction et Multidiagonales (qui comprend également le Steinbaechlein dans



DMC). Après un vote public important (2.800 votants), **13 projets ont été désignés lauréats**, tels que faciliter l'accès aux berges du canal de l'Ill, réaliser un parcours bien-être avec agrès, mettre de l'art sur les murs des ponts, créer un moulin ludique, planter des jeux pour tout-petits, etc. Dornach est directement concerné par deux secteurs : les berges de l'Ill et le Steinbaechlein. Pour les berges de l'Ill les projets acceptés sont : construire un observatoire à oiseaux (l'Ill aux oiseaux) ainsi qu'une cabane dans les arbres, réaliser une aire de mobilier adapté aux sports urbains, créer une ginguette au bord de l'eau. Pour le Steinbaechlein, il faudra attendre que le cours d'eau soit remis à ciel ouvert dans la traversée de DMC (prévu dans un ou deux ans). Berges de l'Ill comme Steinbaechlein bénéficieront normalement aussi de certains projets lauréats dans la catégorie "multidiagonales" : mettre en valeur ruches, miel et pollen, aménager des aires de pique-nique, créer une signalétique sur la biodiversité.

Voilà donc plusieurs projets attrayants issus de l'imagination des Mulhousiens qui vont égayer l'eau à Mulhouse et qui devraient se réaliser dans les deux prochaines années. Parallèlement la Ville, en concertation avec le département qui a la compétence des cours d'eau, entreprendra des réalisations lourdes comme créer des accès, aménager les berges avec des gradins ou poser des galets dans le lit de l'Ill près de l'avenue de Colmar.

« Un débit minimum au Steinbaechlein »

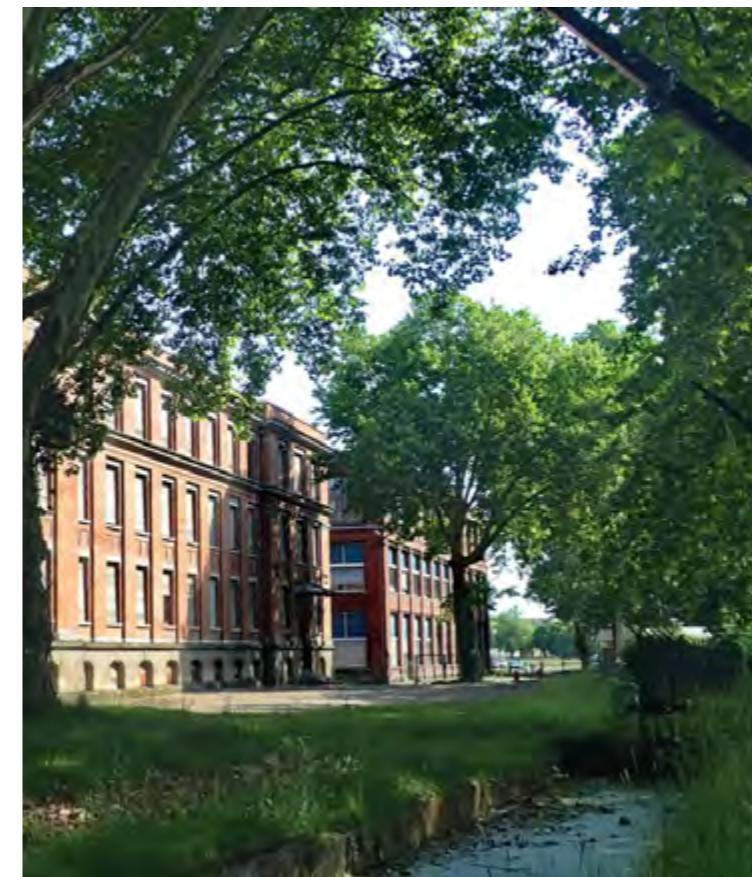
Pour nous Dornachois, le seul hic est le **manque d'eau chronique dans le Steinbaechlein** durant l'été. Voilà en effet plusieurs étés de suite que le lit de cette rivière (qui héberge des castors et des poissons) était à sec. Or sans eau il est difficile de mettre une rivière en valeur pendant les beaux jours ! Il faudrait donc déjà obtenir que les autorités assurent **un débit minimum au Steinbaechlein** à la prise d'eau sur la Doller à Pont d'Asbach, et que les agriculteurs comme les communes traversées ne puisent pas inconsidérément cette eau en période de disette.

A.D.

photo p.10 : Les berges de l'Ill vont bénéficier de plusieurs aménagements dans le cadre du budget participatif



photos p.11 : Dans un ou deux ans le Steinbaechlein devrait à nouveau couler à ciel ouvert dans la traversée de DMC





Lantz
Pompes Funèbres
Depuis 1893

Mulhouse-Dornach
23, rue de Belfort
03.89.42.53.53
Pfastatt
46, rue de Richwiller
03.89.52.08.56
Kingersheim
89, rue de Mulhouse
03.89.53.80.50

Assistance 24h/24 - 7j/7
Contrats obsèques
Chambres funéraires
Grand choix de fleurs et plaques

Plus d'informations sur
www.pf-lantz.fr

UN NOUVEAU PARVIS POUR LA GARE DE DORNACH

Fin janvier a eu lieu au Lerchenberg une réunion d'urbanisme ayant pour but de présenter aux conseils participatifs de Dornach et Manufactures les projets du parvis de la gare de Dornach

Etaient présents Mme Catherine Rapp, adjointe au maire de Mulhouse, M. Marc Buchert, conseiller M2A pour les travaux de voirie, ainsi qu'une dizaine de conseillers participatifs de Dornach et 4 conseillers participatifs du quartier Manufactures.

Des riverains et commerçants voisins étaient invités mais ne sont pas présents.

C'est M. Claude Ackermann, directeur du Bureau d'Etudes et d'Aménagement de Voirie de la Ville, qui a présenté le projet avec 2 techniciennes du service d'études.

Périmètre :

rue Antoine Herzog et place de la gare, depuis la voie SNCF et le débouché rue des Machines jusqu'au carrefour rue de Thann. Le périmètre comprend une partie du parking de l'ex magasin Lidl, actuellement propriété de CITIVIA (ex SERM), ainsi que les débouchés des maisons rue Herzog, de la rue de Goldbach et de la chapelle néo-apostolique

Est exclue de la présentation du jour : la question de l'élargissement du passage souterrain. Elle était chiffrée à 2 millions d'euros.

Idem pour l'accessibilité aux personnes handicapées. Aménagement raté lors de la construction des voies Tram/train.

La question liée à l'accès de la Néo-Apostolique : Les véhicules privés vont circuler à travers le parvis pour



Point important pour régler l'entrée et la sortie de cette zone :

Un feu tricolore sera installé rue de Thann/rue Herzog. Il sera synchronisé avec le suivant, hauteur allée des Platanes, afin de libérer entièrement l'espace entrée – sortie de la rue A. Herzog et les montées descentes des bus. Deux arrêts de bus seront aménagés rue de Thann entre les 2 feux tricolores (pôle d'échange intermodal avec la gare). Une importante signalisation horizontale permettra l'ensemble de ces mouvements.

Parkings: ils sont prévus devant la gare et sur une

entrer, et repartir par la rue de Goldbach pour quitter.

Le périmètre ainsi défini sera traité en « **Zone de rencontre** » sans trottoirs. Il s'agit d'une zone surélevée, matérialisée par des marquages horizontaux et dont les différentes aires, toutes donnant priorité aux piétons puis aux cyclistes avant les autres véhicules (voitures, camions, bus) seront à niveau. Les coupures entre différents matériaux seront, elles aussi, à niveau. Ceci aura pour effet de rendre la zone propice aux « rencontres ». Tous les espaces verts seront piétons.

Le parvis sera traité en revêtement béton, les parties vertes comporteront des parties arbustives tapissantes ou n'excédant pas les 50 cm de hauteur. Il y aura un équipement spécifique vélos (arceaux et garage sécurisé sur le parvis près du passage souterrain). L'éclairage sera étudié de telle manière à ce qu'il serve la sécurité, l'animation et l'esthétique.

partie de terrain ex-Lidl situé le long d'Euro Master (anciennement Kautzmann)

Patrimoine existant dans la rue A. Herzog :

L'anneau fixé sur la bordure de trottoir sera mis en valeur. Rappelons que cet anneau permettait les livraisons de fûts de bière, dans les caves du restaurant qui se trouvait à l'emplacement de la chapelle Neo-Apostolique.

Financement: partagé entre la Région, M2A et la Ville

Calendrier des travaux:

Les travaux sur le bâtiment gare ayant pris du retard (découverte de mérulé), l'ensemble du process sera donc impacté.

Travaux voirie: début : juin 2018, fin : octobre 2018, espaces verts : novembre 2018.

Livraison prévue fin 2018.

M.Me



photo p.12 : Les travaux de la gare sont en cours mais ont pris du retard



photo p.13 (gauche) : Une bonne partie de la trentaine de nids d'hirondelles artificiels nouvellement posés sous le toit de la gare est occupée

photo p.13 (droite) : Jadis un grand hôtel-restaurant était situé en face de la gare, à l'emplacement actuel de la chapelle évangélique (collection René Fink, tiré du livre : Dornach son essor économique et social au 19e siècle, par Antoine Herbrecht)



**Portage
de
repas
à
domicile**

Une cuisine savoureuse,
cuisinée par de vrais chefs
et servie sur assiette ...

Pour commander vos repas
et pour toute information
Tél. 03 89 33 52 90



A partir de 5,80€ + portage

Commerces

Au N°30 rue de Didenheim, coin rue de Murbach, l'épicerie de proximité a été rénovée et a rouvert sous le nom d'Epicerie Mentele avec un couple de jeunes gérants qui assurent également le portage à domicile (et qui est ouvert tous les jours, y compris dimanche matin)

Au N°40 avenue de Lutterbach, l'ancienne boulangerie a rouvert sous l'enseigne "Epi d'Or"

Cora Dornach vend désormais une bière typiquement dornachoise appelée Dornacum

Le marché des Coteaux, qui est en gestation depuis de nombreux mois, s'est tenu pour la première fois mercredi 16 mai pour un essai. Une demi-douzaine de commerçants traditionnels s'y sont investis.



Le 1er petit marché des Coteaux - le 16 mai 2018

Un nouveau magasin Super U de 3300 m² ouvrira en octobre 2018 rue Josué Hofer, à côté de la Tuilerie

Animations

La course des grand'mères, associant grands parents et petits enfants, qui s'est courue l'an passé lors du pique-nique géant de la Croix Bleue, sera cette année organisée dans le cadre de la fête des Coteaux samedi 15 septembre

À partir de l'automne 2019 le Lerchenberg fera l'objet

d'importants travaux de mise en conformité. Pendant les travaux, il faudra trouver des locaux pour les nombreuses associations qui y ont leurs activités.

Motoco, installé dans les bâtiments de la friche DMC, connaît un nouvel élan avec près de 120 artistes participants

Le Centre socio-culturel Bel Air célèbre cette année son 50e anniversaire d'existence, avec une journée de fête le 13 octobre

Le club Multicollections "Les chasseurs d'images" organise le 21 octobre au Parc Expo de Mulhouse le salon de l'Univers du Parfum, bijoux, cartes postales, philatélie, numismatique et brocante de qualité

Environnement

Chaque citoyen mulhousien peut désormais se consacrer à l'embellissement de la ville en s'occupant du fleurissement d'un petit espace sur le domaine public.

Pour devenir jardinier citoyen, il suffit de demander un permis de végétaliser (s'adresser à la mairie ou au service des Espaces verts, www.mulhouse.fr/fr/ma-rue-en-fleurs)

Fin novembre, à la Sainte Catherine, les arboriculteurs de Dornach ont prêté main forte au conseil par-



Panneaux récemment mis en place à la Mer Rouge

ticipatif Mulhouse West pour planter des arbres sur l'espace vert du Foyer Steinel, rue de l'Agriculture / rue des Blés

Des panneaux ont récemment été posés dans la Mer Rouge et la zone d'activités tertiaires pour indiquer qu'au Nord du Steinbaechlein (côté Lutterbach) on se trouve dans une aire de protection de captages d'eau.

D'ici un ou deux ans, le ruisseau du Steinbaechlein sera remis à ciel ouvert dans sa traversée de DMC (il est actuellement souterrain dans toute la traversée de la ville à partir de la rue de la Mer Rouge)

Dans la rue de la Mer Rouge, près de l'hôtel Ibis, des arbres sauvages se trouvant dans une bande d'EBC (Espace boisé classé) ont été coupés pour nettoyer le terrain

Lors des travaux en cours à la gare de Dornach (qui sera transformée en cluster, c'est-à-dire en laboratoire de musiques contemporaines), une trentaine de nichoirs à hirondelles de fenêtre ont été posés pour remplacer les anciens nichoirs naturels

Des études ont montré qu'il y a de moins en moins d'oiseaux dans la nature (-30% dans les champs à cause de l'agriculture intensive, -13% dans les zones habitées, stabilité en forêt)

Urbanisme

Depuis la parution du dernier P'tit Dourny en décembre 2017, plusieurs demandes de permis de construire ou de déclarations préalables ont été accordées par la mairie :

- Démolition d'une partie des garages rue de Walbach en vue de construction
- Démolition de la maison d'habitation 2 rue des Machines (à côté du garage Toyota)
- Création d'un lotissement de 8 lots dans

la rue des Violettes/rue de l'Agriculture
- Construction de bâtiments EDF dans la rue du Pâturage
- Création en surélévation de 5 chambres d'hébergement à la Fondation Jean Dollfus (Geisbühl)

D'autres permis ont été déposés et sont à l'étude:

- rue Erckmann Chatrian (à l'arrière du cimetière et en bordure de l'avenue Mitterrand), construction de 4 carrés de l'habitat (17 logements)
- au 37 rue du Pâturage (anciennement transports Mory) construction d'un showroom

Circulation - Voirie

La circulation rue de la Bataille fait l'objet d'une étude. Une réunion de concertation a eu lieu avec les riverains

Le parvis de la gare de Dornach et la rue Antoine Herzog vont être réaménagés, en principe de juin à novembre 2018

Une sortie du parking de l'église St Barthélemy vers la rue Zu-Rhein a été ouverte provisoirement. Si l'essai est concluant, elle sera réalisée définitivement

Pour tout dysfonctionnement sur la voie publique, chaque habitant peut le signaler à Allo Proximité (03.89.33.78.78 ou allo-proximite@mulhouse.fr). Près de 2/3 des incidents signalés sont résolus dans les 48h

Nécrologie

Le 17 Avril 2018, le directeur du Musée de l'Impression Sur Etoffes de Mulhouse, M. Eric Bellargent, nous a quittés dans un tragique accident sur son lieu de travail. Ce Dornachois discret mais dynamique aura laissé une belle empreinte dans son musée et dans sa ville. L'ASCEN Dornach exprime ses plus sincères condoléances à sa famille et à ses amis.

OURS (liste des collaborateurs du journal)

Rédacteur en Chef : P. Lallement

Rétro Planning : R. Doll

Mise en Page + Iconographie : Dan

Rédacteurs :

A. Doll / M. Meyer / P. Lallement

EN ROUTE, MAUVAISE TROUPE !



Dornach regorge de mystères et nous sommes heureux de pouvoir en soulever quelques uns ! A vos méninges ...

Vers où se dirige la troupe française qui défile rue de Belfort sur la photo présente en page 8 ?

A GAGNER: 100 euros !!!

Règlement :

Envoyez votre réponse sur papier libre à l'ASCEN Dornach, ou par mail à l'adresse suivante : concours@mulhouse-dornach.com avant le 31 Juillet 2018 (cachet de la poste faisant foi)

L'attribution des lots sera faite par tirage au sort (par une main innocente) parmi les bonnes réponses (mail et courrier).

Une seule participation par foyer autorisée !

Dans votre réponse mail ou papier, précisez obligatoirement votre Nom et Prénom / Adresse Postale / Numéro de téléphone

BONNE CHANCE À TOUS !

A chaque numéro du Ptit Dourny son jeu concours pour les curieux et les passionnés de Dornach !



Je souhaite adhérer à l'association pour un an et je joins à ce coupon réponse un chèque d'adhésion annuel d'un montant de 9 euros à l'ordre de l'ASCEN' Mulhouse Dornach

Je souhaite soutenir l'action de l'association en apportant une contribution financière de : euros

Et je joins à ce coupon réponse un chèque du même montant à l'ordre de l'ASCEN' Mulhouse Dornach

Je souhaite recevoir les prochains Numéros du P'tit Dourny, pour la somme de 5 euros / N° (frais de port inclus)

Merci de me contacter aux coordonnées ci-dessous :

M. Mme Mlle (*rayez les mentions inutiles*) - Nom : - Prénom :

Tél. : ____ / ____ / ____ / ____ / ____ E-mail :

Adresse : CP : Ville :

J'adresse mon courrier et mon règlement par voie postale à :

ASCEN' MULHOUSE DORNACH
22 rue de Valdoie - 68200 Mulhouse

ASCEN
DORNACH