

Le long de l'actuelle rue Gay-Lussac s'implante en 1835 l'atelier de construction J.-J. Meyer, remplacé ensuite par la filature Charles Mieg & Cie. C'est l'emplacement du magasin Leclerc et de plusieurs bâtiments industriels dont certains inoccupés.



JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

Mulhouse - 20 septembre 2025

Dès le début du XIXe siècle, des industries s'installent tout au long du Steinbaechlein, dont la principale sera celle des frères Koechlin. Après 1965 se construit ici le quartier Pierrefontaine : logements, écoles, église.



Créée en 1880, la filature de laine peignée Heilmann, Koechlin, Kuneyl & Cie abrite aujourd'hui le Musée national de l'Automobile. À côté du vélodrome ont fonctionné des installations pour transborder les wagons sur les trucks du tramway.

Usines, tramways et paysages urbains : quelques singularités mulhousiennes

1882 : les usines sont omniprésentes dans le paysage. C'est pour y transporter le charbon, leur seule source d'énergie, et les matières premières arrivant par canal ou par chemin de fer que sont alors créées les premières lignes de tramway.

Au Nouveau Bassin, le transbordement depuis les péniches se fait par grues à vapeur. Après que le site ait été raccordé au rail, des wagons sont chargés sur des remorques de tramway (trucks à voie métrique) pour être acheminés aux établissements industriels.



Les premières installations au Nouveau Bassin © Musée Historique





Le site du Schwartzacker © Section Histoire de Soléa

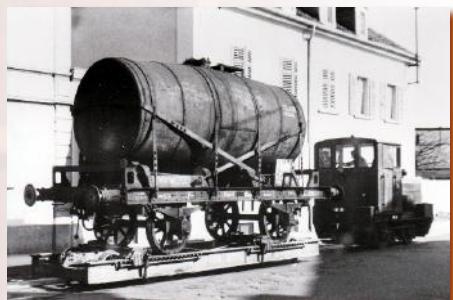
Un autre lieu de transbordement, connecté au rail et à la voie d'eau existe au **dépôt-atelier du Schwartzacker**, entre la gare de la Wanne et le canal du Rhône au Rhin, relié à la rue de Bâle par un pont mobile.

D'autres installations de chargement fonctionnent quelque temps et à diverses époques : près de la gare de Dornach, à côté du vélodrome, derrière les abattoirs, à la gare du nord.

Des « pôles d'échange » aux usines, le tramway emprunte les lignes du service voyageurs, mais aussi des lignes spécifiques du « service marchandises » et des embranchements pénétrant dans les sites industriels. Les motrices de ce service ne sont pas électriques : elles fonctionnent à la vapeur puis au diesel.

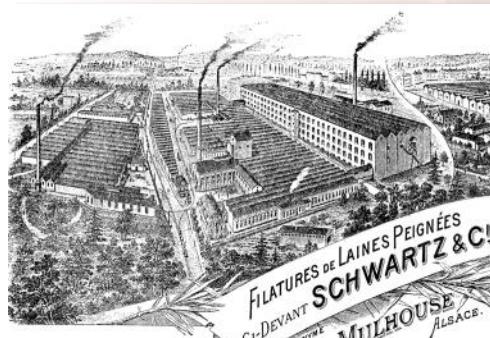
Une scène insolite :

transport de vin par le tramway, vraisemblablement pour la Société Coopérative des Consommateurs qui occupait un très grand bâtiment le long de l'actuelle rue de la Hardt (aujourd'hui Résidence « Les Bâloises »).



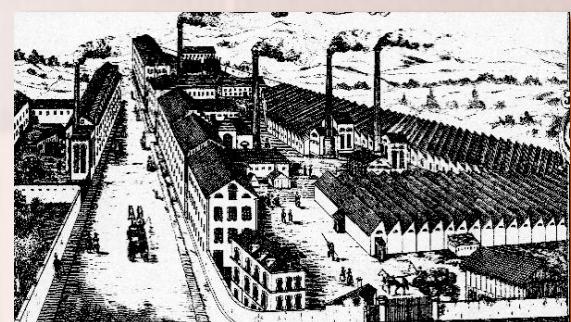
© Section Histoire de Soléa

Les mutations de quelques sites autrefois approvisionnés par le tramway



Créée en 1870, la **filature Schwartz** a été l'une des premières desservies par le tramway. Aujourd'hui, le site est occupé par l'usine **Superba** avec sa haute cheminée, et par des immeubles de logements.

Rue du Manège et rue Saint Michel la **filature Gluck** a succédé à un **tissage Bourcart** de 1828. La clinique du Diaconat Fonderie date de 1995, les logements sociaux voisins de 1999.



La **filature Naegely** installée à la Porte du Miroir fonctionne de 1825 à 1965. Dans les années 1970 et 1980, le site accueille des immeubles de logements à l'architecture typique de l'époque.