

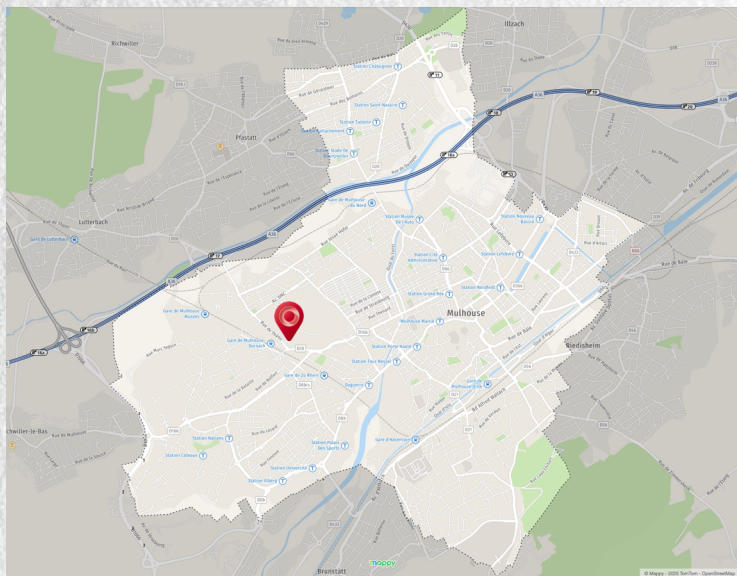
IDENTIFICATION ET ORIGINE

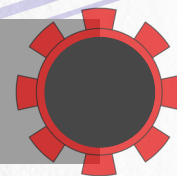
Située entre les rues de Thann et des Machines à Dornach, à l'arrière de la poste, cette longue bâtisse sur un seul niveau et à toiture courbe, édifée en 1900, était le hangar à combustibles de DMC (bâtiment N°102). Un petit édifice, le bâtiment N°101 de DMC, abritait un bureau et une bascule.

Source : documents DMC de 1955, communiqués par Pierre Fluck.

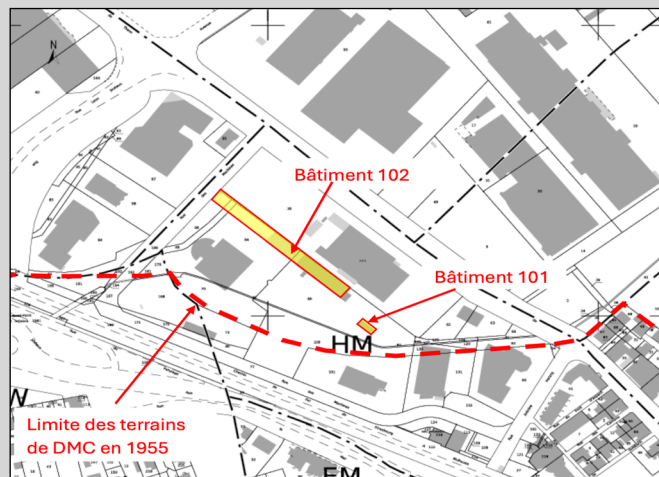
Ce hangar jouxtait un faisceau de voies ferrées de DMC, (servant probablement de voies de garage) raccordé à la ligne Mulhouse-Strasbourg et se prolongeant à l'intérieur du site de DMC de l'autre côté de la rue de Thann (quelques rails s'y observent encore parmi les bâtiments industriels). Voir plan DMC de 1955 ci-après.

Environ les deux tiers du bâtiment 102 subsistent de nos jours, le mur côté nord-est de la partie disparue servant de clôture avec le terrain de la Poste. Un tronçon conservé sert de garage-atelier aux transports Kunegel ; l'autre tronçon est utilisé par l'Union Bouliste de Mulhouse (UBM, voir ci-après), qui dispose aussi d'un grand jardin arboré à l'emplacement du faisceau ferroviaire. Cette association utilise également le petit bâtiment 101. Voir photos page suivante.





SITUATION DANS L'ENVIRONNEMENT ACTUEL



Le hangar (bâtiment 102)
côté Poste



Le bâtiment 101
(basculer et bureau)



Le hangar côté Union bouliste

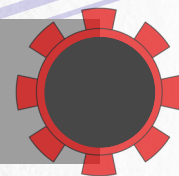


Jardin de l'UBM
au fond, le hangar

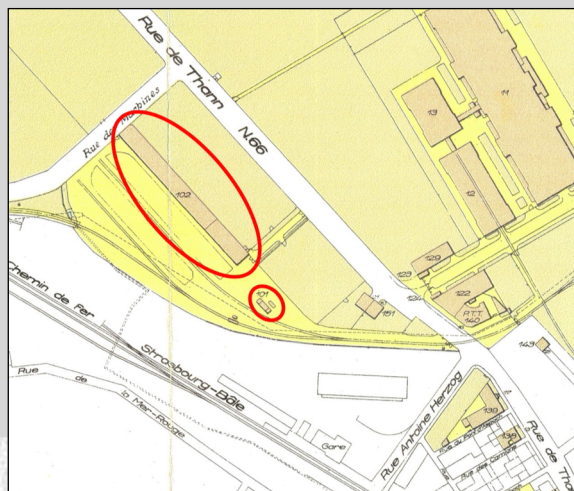
Vue IGN de 2021. On distingue clairement le hangar : la partie au toit clair correspond au tronçon utilisé par les transports Kunegel, la partie au toit sombre au tronçon occupé par l'Union Bouliste Mulhousienne. À noter l'importance du boisement qui a poussé sur l'emplacement du faisceau de voies ferrées de DMC.

Union Bouliste Mulhousienne (UBM)

L'UBM est un club de pétanque et de boule lyonnaise, qui entretient 25 pistes de pétanque extérieures, dont 5 pistes intérieures chauffées, 30 pistes de boule lyonnaise dont 4 pistes couvertes chauffées. Le clubhouse héberge un bar ; des formations sont proposées aux juniors le samedi matin. Le club organise des animations (BOULES EN FÊTE). Ouvert le mardi et le samedi après-midi.



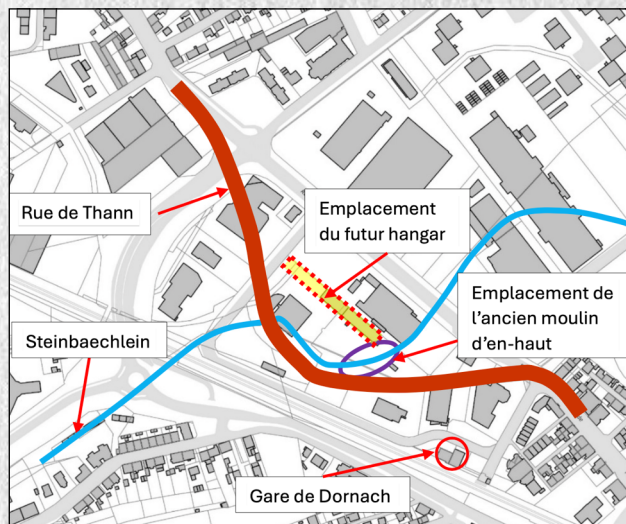
Repérage sur l'extrait de plan de l'usine DMC en 1955



Avant la construction du hangar

Au XVIII^e siècle, le terrain entre l'actuelle rue de Thann et la voie ferrée était traversé par le Steinbaechlein et on y trouvait le « moulin d'en-haut » de Dornach. Aux premiers temps de l'industrie mulhousienne, le site est utilisé pour le lavage et l'étendage de toiles. Au début du XIX^e siècle, l'entreprise DMC, installée de l'autre côté de la rue de Thann, s'étend de ce côté et y construit de nombreux bâtiments de 1851 à 1898 ; le tracé originel de la rue de Thann est modifié pour permettre la continuité de l'emprise de DMC. Quand l'entreprise se restructure, la rue de Thann prend la configuration que l'on connaît aujourd'hui.

Situation en 1878



Repérage sur l'extrait de plan de l'usine DMC de 1878

